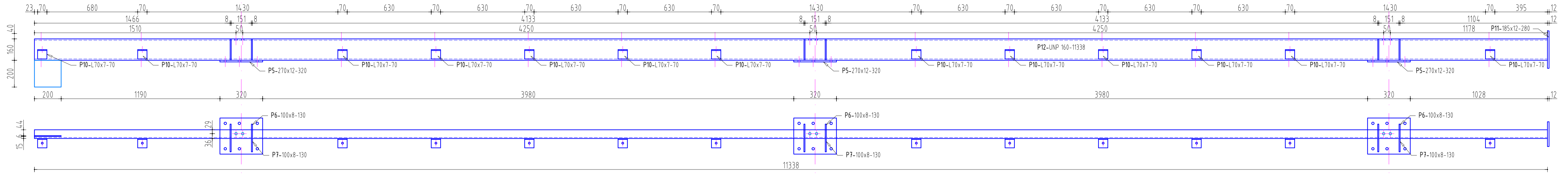
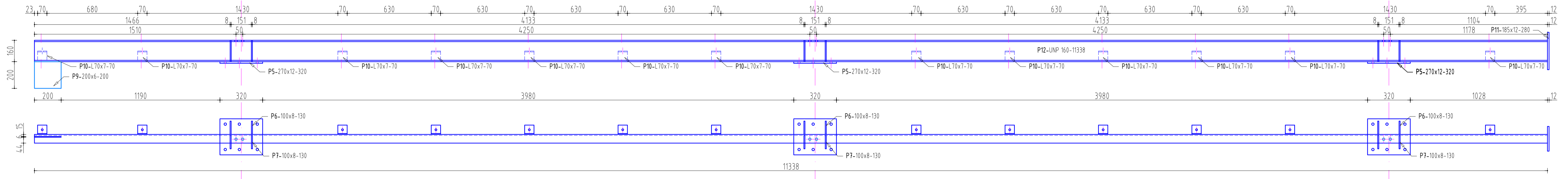


Grinda ax B



Grinda ax A

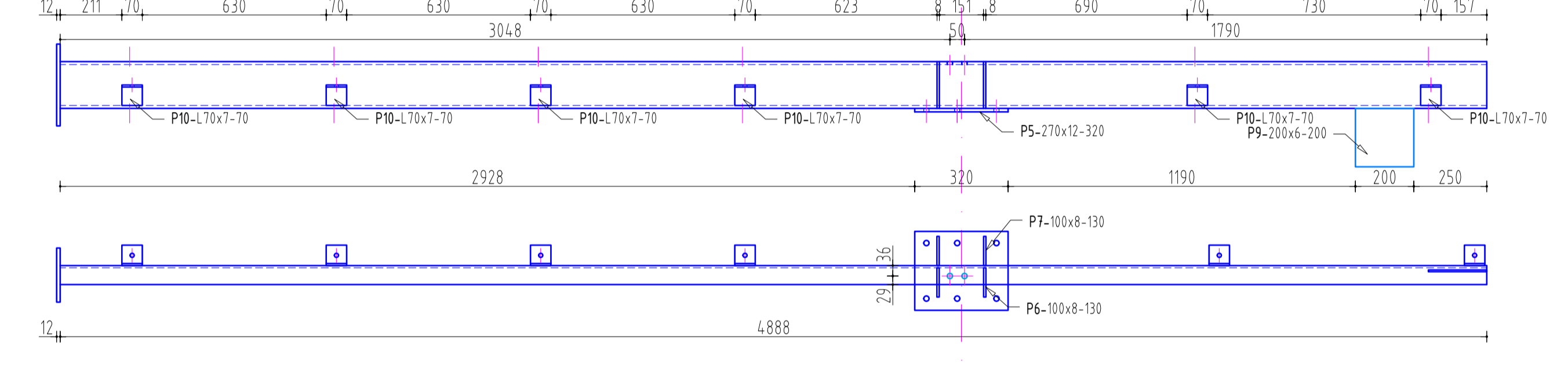


1

2

3

Grinda ax A -1



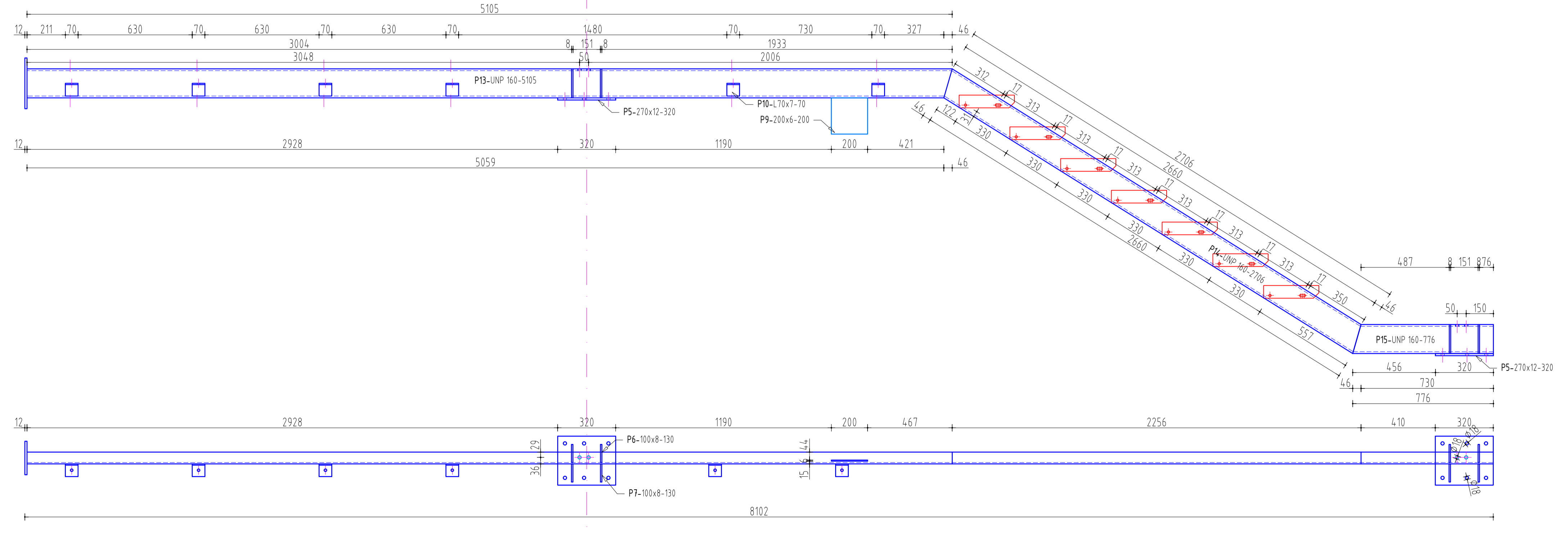
MATERIALE:
 BETON: C8/10 - egalizare
 C20/25 - infrastructura
 ARMATURA: BST500C
 OTEL: S235JR
 SURUBURI GR. 10.9

Acoperea cu beton a armaturilor de rezistenta 5.0 cm - fundatii

Incadrare conform P100/1-2013 Cod de proiectare seismica:
 Clasa I de importanta
 Amplasament seismic: Tc=0.7sec; ag=0.25g

ATENȚIE!
 Execuția va incepe numai după însușirea proiectului de către executant și rezolvarea tuturor neclarităților între acesta și proiectant.

Grinda ax B -1



NOTA: Prezentul plan inlocuieste planul CNM183-PTH+DE-REZ-OB13-11

AMENAJAREA PUNCTULUI INTERNATIONAL DE TRECERE A FRONTIEREI DE STAT ROMANO-UCRAINEANE PENTRU PASAGERI SI MARFA IN REGIM DE BAC INTRE LOCALITATILE ISACCEA (ROMANIA) SI ORLIVKA (UCRAINA)		PROIECT CNM183	FAZA DTAC PT+DE
BENEFICIAR	SC NAVROM BAC SRL		
PROIECTANT GENERAL	S.C. TPF INGINERIE S.R.L. <small>CUI RO 26995401 ONRC J40/520/2010 Str. Al. I. Cuza nr. 44, et. 5, ap. 105, Sector 1, Bucuresti, Romania email: office@tpf.ro</small>		
SEF PROIECT	ing. B. RACU	OBIECT 13 - PASARELA C.A. PLAN GRINZI	
PROIECTAT	ing. D. ANDRIES		
VERIFICAT	ing. B. RACU	SCARA 1:15	DATA 09.2018
SPECIALITATEA: REZISTENTA	CNM183-PTH+DE-REZ-OB13-11-REV01		841x594