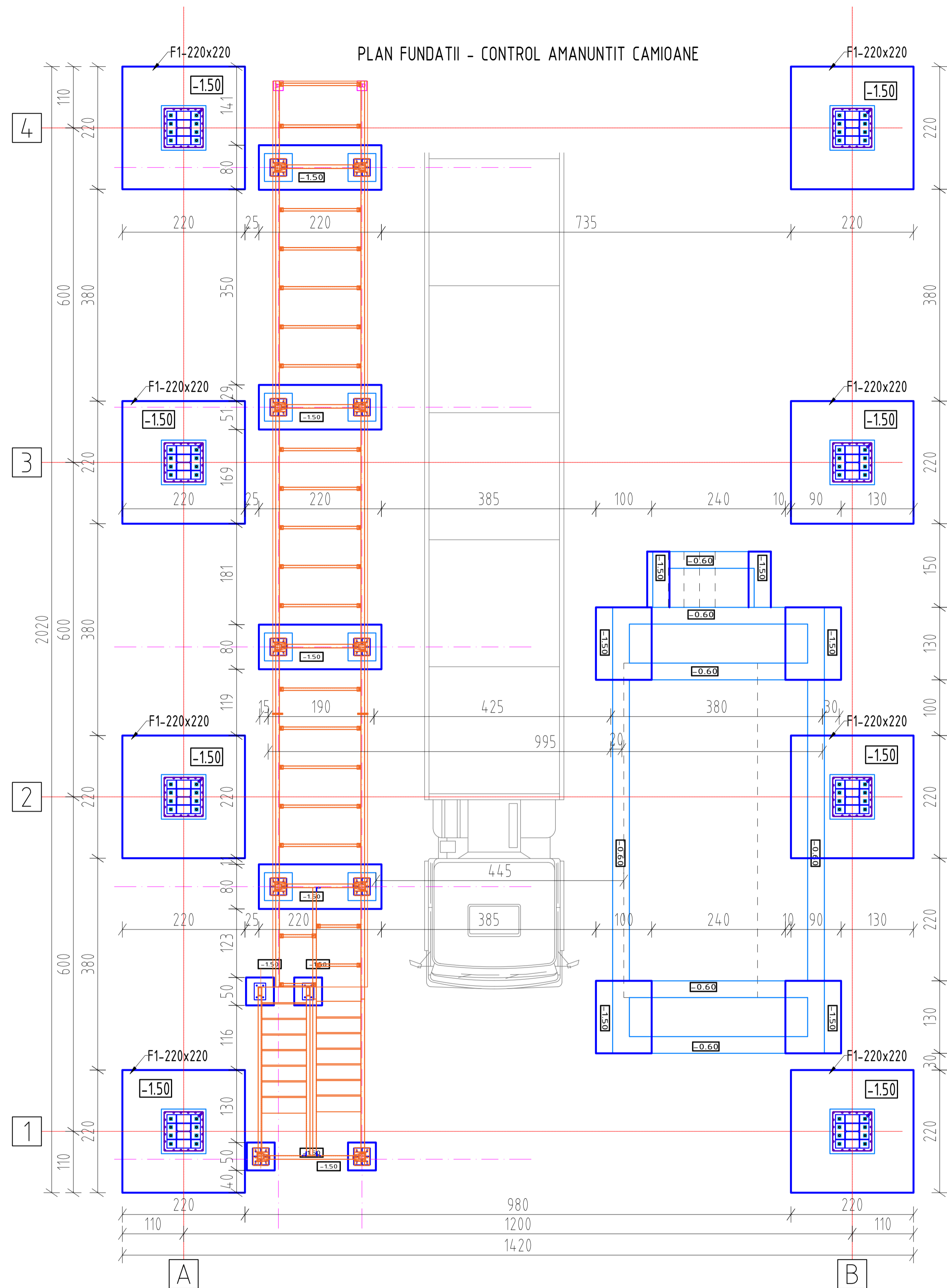
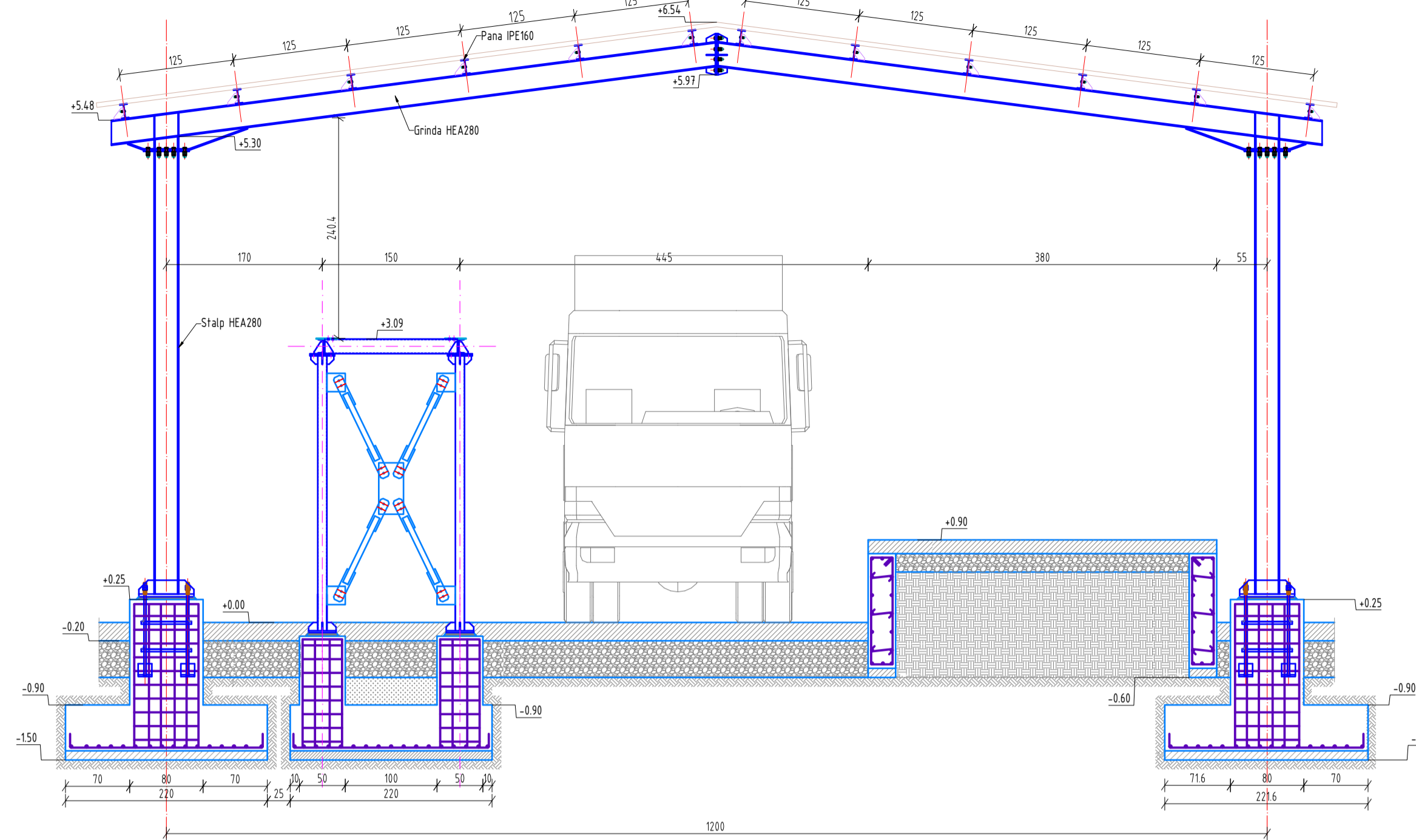


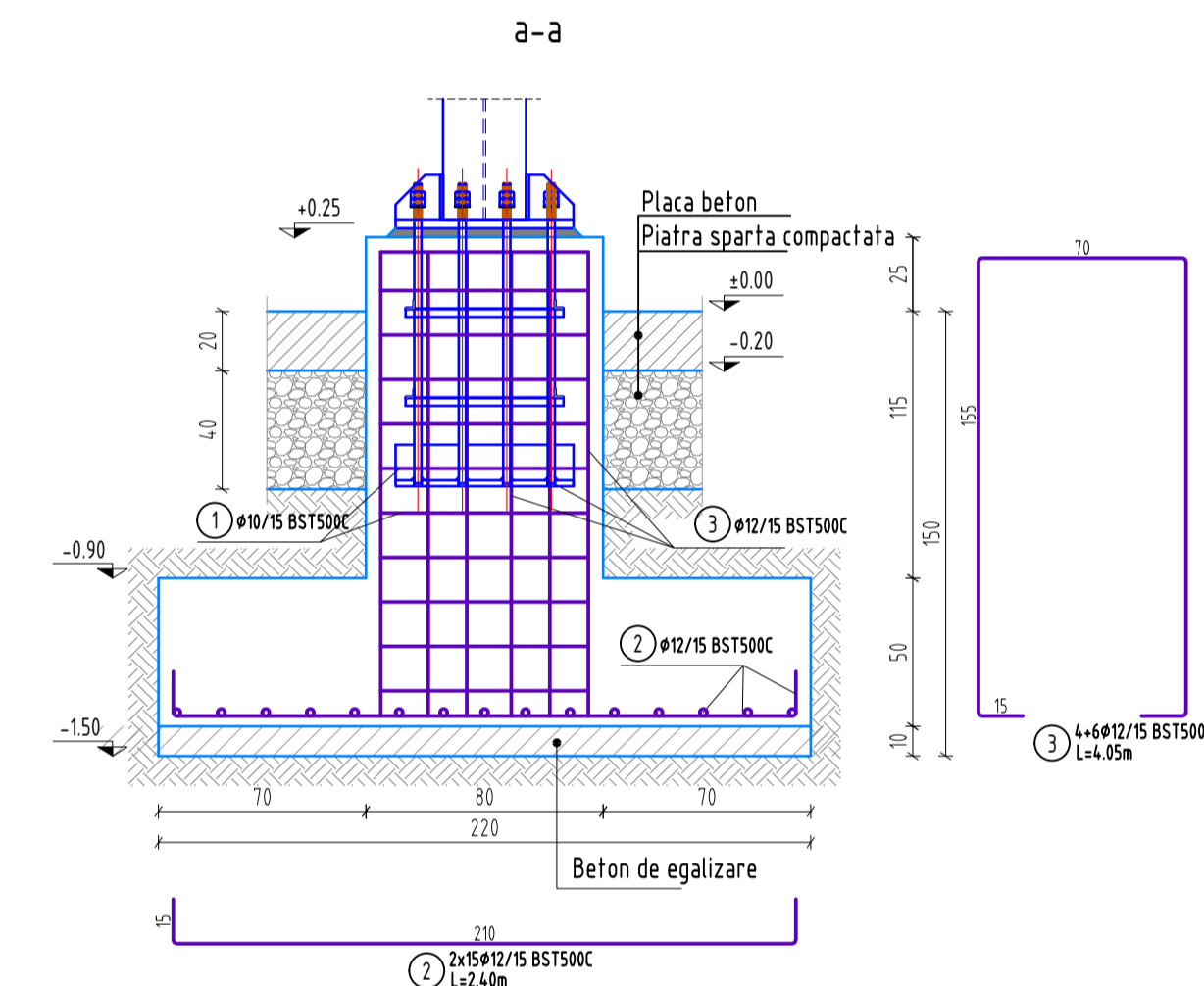
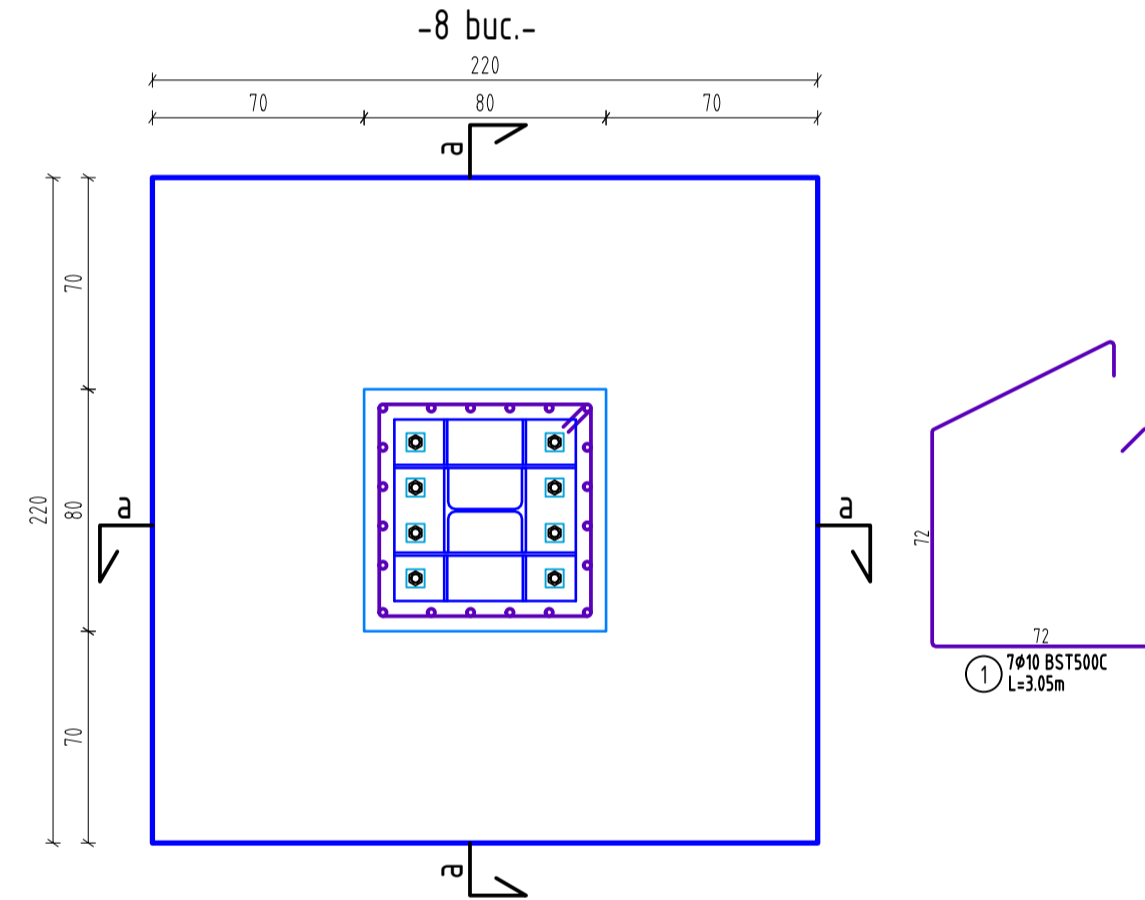
PLAN FUNDATII - CONTROL AMANUNTIT CAMIOANE



CADRU TRANSVERSAL - CONTROL AMANUNTIT CAMIOANE



Fundatie F1 - 250x250



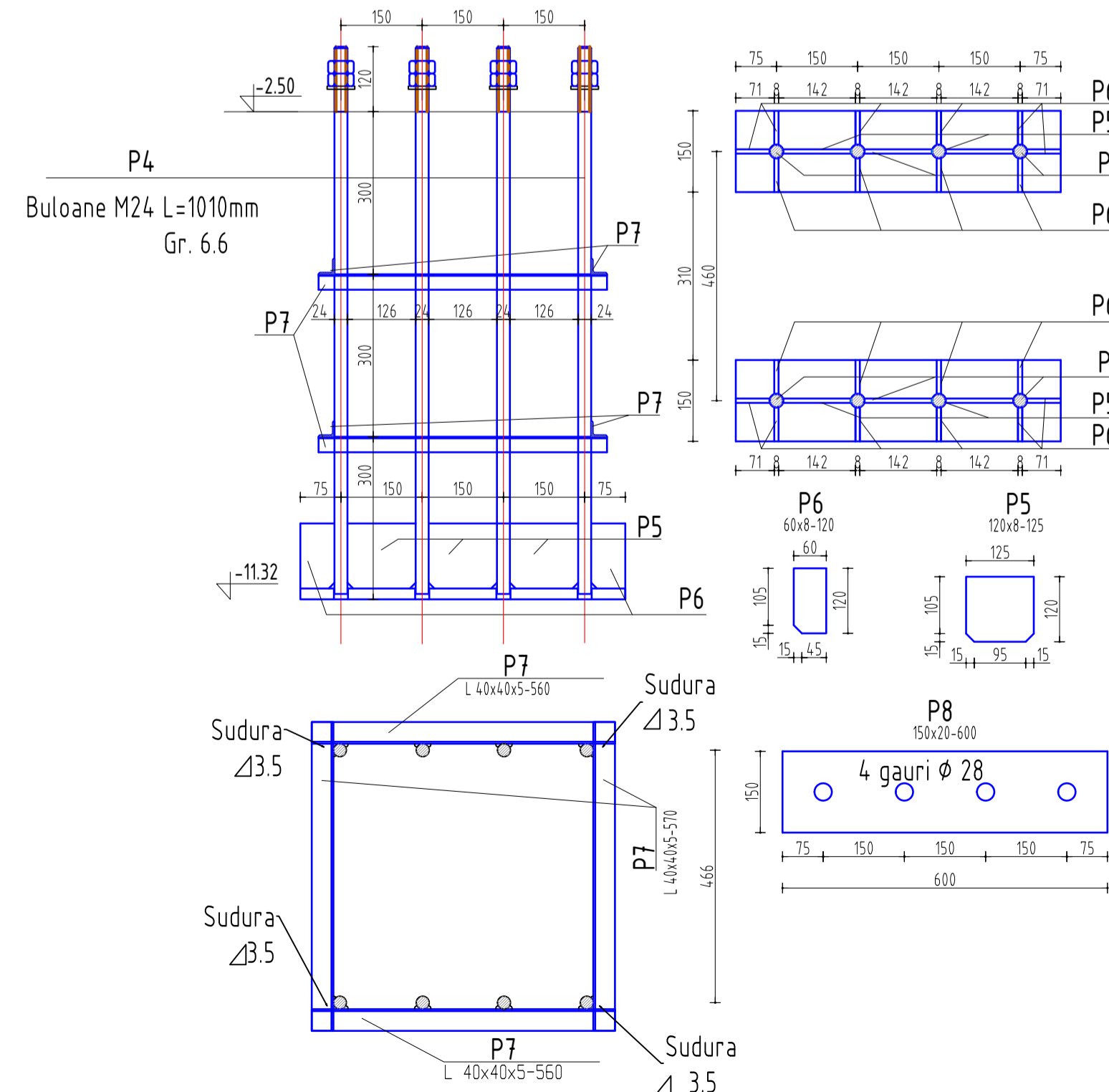
MATERIALE:
 BETON: C8/10 - egalizare
 C20/25 - infrastructura
 ARMATURA: BST500C
 OTEL: S235JR
 SURUBURI GR. 10.9

Acoperirea cu beton a armaturilor de rezistenta 5.0 cm - fundatii
 Incadrare conform P1001-2013 Cod de proiectare seismică:
 Clasa „I” de importanta
 Amplasament seismic: Tc=0.7sec; ag=0.25g

ATENȚIE!
 Execuția va începe numai după însușirea proiectului de către executant și rezolvarea tuturor neclarităților între acesta și proiectant.

NOTA:
 Pentru execuția COPERTINEI DE CONTROL AMANUNTIT CAMIOANE - FLUX INTRARE IN TARA se vor folosi planurile:
 CNM183-PTh-DE-STR-CO-01
 CNM183-PTh-DE-STR-CO-03
 CNM183-PTh-DE-STR-CO-04

Carcasa K1 - 8 bucati



EXTRAS DE ARMATURA FUNDATII COPERTINA

MARCA	DIAMETRU	NUMAR DE BARE	LUNGIMEA LINEI BARE	LUNGIMI PE DIAMETRE		
				BST500S		
				8	10	12
1	10	80	3.05		244.00	
2	12	240	2.40			576.00
3	12	80	4.05			324.00
LUNGIMI / DIAMETRU				0,00	244,00	900,00
GREUTATE / ML.				0,395	0,616	0,888
GREUTATE / DIAMETRU				0	151	800
TOTAL GREUTATE					951	

Nota:

Documentația D.T.A.C. - P.T. nr.CNM183 AMENAJAREA PUNCTULUI INTERNAȚIONAL DE TRECERE A FRONTIEREI DE STAT ROMANO-UCRAINIENE PENTRU PASAGERI SI MARFA IN REGIM DE BAC INTRE LOCALITATILE ISACCEA (ROMANIA) SI ORLIVKA (UCRAINA), elaborata de TPF INGINERIE S.R.L., se completeaza conform Procesului Verbal nr. 5294 din 30.05.2018 intre PRIMARIA ORASULUI ISACCEA, MINISTERUL AFACERILOR INTERNE - INSPECTORATUL GENERAL AL POLITIEI DE FRONTIERA GARDA DE COASTA, MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - AGENTIA NATIONALA DE ADMINISTRARE FISCAL DIRECTIA REGIONALA VAMALA GALATISI COMPANIA DE NAVIGATIE FLUVIAL ROMANA - NAVROM S.A., adresa C.N.A.I.R. S.A. nr. 41285 din 22.06.2018 si Hotărârea de Guvern nr. 184/2018 pentru deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de staț româno-ucrainene pentru comunicație de pasageri și marfă în regim de bac și pietonal între localitățile Isaccea (România) și Orlivka (Ucraina), precum și a Biroului Vamal de Frontieră Isaccea - Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 320 din 11 aprilie 2018. Formă aplicabilă la 02 august 2018.

AMENAJAREA PUNCTULUI INTERNAȚIONAL DE TRECERE A FRONTIEREI DE STAT ROMANO-UCRAINIENE PENTRU PASAGERI SI MARFA IN REGIM DE BAC INTRE LOCALITATILE ISACCEA (ROMANIA) SI ORLIVKA (UCRAINA)		PROIECT CNM183	FAZA DTAC PT+DE
BENEFICIAR		SC NAVROM BAC SRL	
PROIECTANT GENERAL		S.C. TPF INGINERIE S.R.L.	
SEF PROIECT	ing. B. RACU	FUNDATII SI DETALII FUNDATII	
PROIECTAT	ing. D. ANDRIES	COPERTINA CONTROL AMANUNTIT CAMIOANE	
VERIFICAT	ing. B. RACU	FLUX INTRARE IN TARA	
SPECIALITATEA: REZISTENTA		SCARA 1:15	CNM183-PTh-DE-STR-CO-01
			DATA 09.2018