



MEMORIU TEHNIC INSTALATII TERMICE

CUPRINS

1.	DESCRIERE GENERALA	2
2.	SITUATIA PROIECTATA	2
1.1	INCADRAREA IN NORME	2
1.2	INSTALATIA DE INCALZIRE/ CLIMATIZARE	2
1.3	DISPOZITII FINALE	3



1. DESCRIERE GENERALA

In urma adresei CNAIR nr. 41285 din 22.06.2018 prin care s-a solicitat suplimentar, executia a 2 cabine pentru controlul vehiculelor de transport persoane si a 2 cabine (containere) aferente cantarelor de autocamioane pe sensurile de intrare si iesire din tara, precum si a procesului verbal nr. 5294 din 30.05.2018 incheiat intre PRIMARIA ORASULUI ISACCEA, MINISTERUL AFACERILOR INTERNE – INSPECTORATUL GENERAL AL POLITIEI DE FRONTIERA GARDA DE COASTA, MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - AGENTIA NATIONALA DE ADMINISTRARE FISCAL DIRECTIA REGIOANALA VAMALA GALATISI COMPANIA DE NAVIGATIE FLUVIAL ROMANA – NAVROM S.A. prin care s-a solicitat de catre Politia de Frontiera (Garda de Coasta) suplimentarea cu 2 copertine la punctul de control autocamioane, fluxul de intrare in tara, respectiv punctul de control autocamioane, fluxul de iesire din tara, se impun unele modificari. Acestea sunt descrise mai jos, in capitolul 2 Descrierea situatiei proiectate.

2. SITUATIA PROIECTATA

In prezenta documentatie sunt tratate:

- a. Instalatia de ventilare / climatizare
- b. Instalatii de incalzire spatii

In urma solicitarilor CNAIR din adresa mai sus mentionata au fost prevazute, suplimentar fata de proiectul tehnic, 2 cladiri tip container, cu dimensiunile exterioare 6.00 x 2.40m pentru controlul si taxarea autocamioanelor, la cantarele de pe sensurile de intrare, respectiv iesire din tara si 2 cabine de taxare autovehicule de transport persoane. Amplasarea containerelor pentru taxarea autocamioanelor va fi in zona de control vamal al acestora, pe fluxul de iesire din tara si pe calea de acces catre punctul de control vamal al autocamioanelor pe fluxul de intrare in tara. Amplasarea cabinelor de taxare pentru autovehiculele de transport persoane va fi in zona de control vamal a acestora, langa cladirea administrativa pe fluxurile de intrare, respectiv iesire din tara.

1.1 INCADRAREA IN NORME

La elaborarea prezentului proiect s-au respectat Legea 319/2006 și Normele generale de prevenire și stingere a incendiilor aprobate cu ordinul MLPAT nr. 1219/MC 3.03.1994 și M.I. 381/04.03.1994.

În conformitate cu HG 261/1994 Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, categoria de importanță este C (construcții de importanță normală).

În conformitate cu prevederile art. 2.1.3 din Normativul de siguranță la foc a construcțiilor P 118 – 99 întreaga construcție va avea :

CATEGORIA DE IMPORTANTA A CLADIRII: C

CATEGORIA DE RISC DE INCENDIU: MIC

Incinta tratata este formata din mai multe cladiri care au desfinatii si functiuni diferite. Acestea au fost tratate independent:

CONTAINER CNAIR PENTRU CONTROL CANTAR AUTOCAMIOANE – 2 cladiri identice

CABINA TAXARE AUTOVEHICULE TRANSPORT PERSOANE – 2 cladiri identice

1.2 INSTALATIA DE INCALZIRE/ CLIMATIZARE

Alimentarea cu energie termica este prevazuta din surse proprii, care asigura independenta in exploatare, respectiv convectoare electrice de pardoseala termostatare avand capacitatea de 1.0 kw.

Pentru asigurarea unui climat optim in cladire s-a propus utilizarea unor sistem de climatizare (incalzire/racire) tip monosplit functionand cu freon ecologic . Acestea folosesc ca sursa de energie curentul electric cu ajutorul caruia realizeaza ciclul frigorific necesar racirii sau incalzirii aerului interior pe baza caldurii cedate/primate de la aerul exterior.

Sistemul propus este cu inverter si poate functiona pana la temperatura exterioara vara de 46°C, iarna -15°C.



Sistemele de climatizare propuse sunt compuse din unități interne model de perete și unități exterioare. S-au propus sisteme de climatizare – ventilare tip monosplit având capacitatea de 9.000 BTU/h. Condensul de la aceste unități este preluat gravitațional și deversat apoi prin sifonare la teren. Automatizarea unităților interioare se realizează cu ajutorul telecomenzilor.

Legătura dintre unitățile interioare și cele exterioare este asigurată prin conducte de cupru corespunzător dimensionate și izolate conform prezentului proiect.

La fiecare operație de montaj pentru conducte, echipamente și accesorii vor fi respectate tehnologiile de execuție ținând cont de tipul de material, sortimentul și dimensiunile acestuia, de condițiile și exigențele tehnice de montaj impuse de producători, conform cărților tehnice ale echipamentelor și materialelor respective.

1.3 DISPOZIȚII FINALE

Pentru realizarea lucrărilor de instalații se vor procura echipamentele propuse în prezentul proiect sau alte echipamente tehnic similare cu condiția respectării parametrilor impuși prin proiect.

La fiecare operație de montaj pentru conducte, echipamente și accesorii vor fi respectate tehnologiile de execuție ținând cont de tipul de material, sortimentul și dimensiunile acestuia, de condițiile și exigențele tehnice de montaj impuse de producători, conform cărților tehnice ale echipamentelor și materialelor respective.

Înainte de începerea execuției, se vor identifica pe teren eventualele instalații existente pentru deviere.

Antreprenorul va avea obligația ca:

- la terminarea lucrărilor, să prezinte documentele privind efectuarea probelor realizate asupra instalațiilor, precum și încadrarea în prevederile documentației în vederea întocmirii cărții tehnice a construcției.
- să inscripționeze toate conductele potrivit fluidului transportat
- să eticheteze vizibil toate armaturile de închidere și separare cu precizarea zonei sau consumatorilor deserviti
- în timpul lucrărilor să ia măsuri ca accesul pe șantier să fie permis numai persoanelor instruite și autorizate.

Nota: Documentația D.T.A.C. – P.T. nr.CNM183 AMENAJAREA PUNCTULUI INTERNAȚIONAL DE TRECERE A FRONTIEREI DE STAT ROMANO-UCRAINIENE PENTRU PASAGERI ȘI MARFĂ ÎN REGIM DE BAC ÎNTRE LOCALITĂȚILE ISACCEA (ROMANIA) ȘI ORLIVKA (UCRAINA), elaborată de TPF INGINERIE S.R.L., se completează conform **Procesului Verbal nr. 5294** din 30.05.2018 între **PRIMĂRIA ORASULUI ISACCEA, MINISTERUL AFACERILOR INTERNE – INSPECTORATUL GENERAL AL POLITIEI DE FRONTIERĂ GARDĂ DE COASTĂ, MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - AGENTIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCAL DIRECTIA REGIOANALĂ VAMALĂ GALAȚI ȘI COMPANIA DE NAVIGAȚIE FLUVIAL ROMÂNĂ – NAVROM S.A.**, adresa **C.N.A.I.R. S.A. nr. 41285** din 22.06.2018 și **Hotărârea de Guvern nr. 184/2018** pentru deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat româno-ucrainiene pentru comunicație de pasageri și marfă în regim de bac și pietonal între localitățile Isaccea (România) și Orlivka (Ucraina), precum și a Biroului Vamal de Frontieră Isaccea - Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 320 din 11 aprilie 2018. Formă aplicabilă la 02 august 2018

Intocmit,
Adrian Mocanu

