



MEMORIU TEHNIC DRUMURI PLATFORME

CUPRINS

1	DESCRIERE GENERALA.....	2
2	DESCRIEREA SITUATIEI PROIECTATE	2
2.1	PLATFORME.....	2
2.2	PARCARE PERSONAL	3
2.3	SCURGEREA APELOR.....	3
2.4	SPATII VERZI.....	3
2.5	SEMNALIZARE RUTIERA.....	3



1 DESCRIERE GENERALA

In urma adresei CNAIR nr. 41285 din 22.06.2018 prin care s-a solicitat suplimentar introducerea de cantare pe ambele fluxuri cat si a cabinelor de control, precum si a procesului verbal nr. 5294 din 30.05.2018 prin care s-a solicitat de catre Garda de Coasta suplimentarea cu 2 copertine la punctul de control autocamioane, fluxul de intrare in tara, respectiv punctul de control autocamioane, fluxul de iesire din tara, precum si a noii pozitii in plan a parcarii pentru personal, transmise de catre Beneficiar, se impun unele modificari. Acestea sunt descrise mai jos, in capitolul 2 *Descrierea situatiei proiectate*.

2 DESCRIEREA SITUATIEI PROIECTATE

2.1 PLATFORME

Fata de proiectul predat initial s-au introdus 2 platforme necesare executiei cantarelor solicitate de catre CNAIR, pe fiecare flux de circulatie a autocamioanelor, cu dimensiunile $L \times l = 40 \text{m} \times 4 \text{m}$. Acestea vor fi executate cu panta 0%..

La punctul de control autocamioane, fluxul de iesire din tara, drumul de acces a fost prevazut cu latimea de 7.30m:

- 4.00m pentru executia platformei cantarului;
- 3.30m banda de urgenta pentru accesul la punctul de control al camioanelor, in cazul defectiunii cantarului;

Pe calea de acces a autocamioanelor catre punctul de control, fluxul de intrare in tara, au fost prevazuta o platforma de 4.00m latime pentru executia cantarului si o alveola de 3.00m latime, adiacenta platformei cantarului, pentru accesul la punctul de control al camioanelor, in cazul defectiunii cantarului; Locurile de parcare pentru camioane de la partea inferioara a platformei, dispuse initial perpendicular pe directia de deplasare, s-au modificat in parcuri oblice.

Urmare a necesitatii executiei copertinei la punctul de control autocamioane pe fluxul de iesire din tara, s-a renuntat la exeutia caii de acces dintre locurile de parcare autocamioane si zona camerelor de carantina (in partea de sud a platformei). Pe aceasta zona se va executa spatiu verde.

S-a micșorat lungimea arterei pietonale de la sudului platformei cu aproximativ 10m prin racordarea platformei betonate proiectate cu strada Portului, cu o raza de 8.0m.

La zona de control amanuntit a autocamioanelor, fluxul de intrare in tara, s-a reconfigurat spatiul prin crearea a 2 locuri de parcare camioane in partea stanga si micșoarea spatiului verde dintre zona Roboscan si cabina CNAIR.

Din punct de vedere a sistematizarii platformei, modificarile facute asupra acesteia sunt minime.

Pantele transversale si longitudinale sunt cuprinse intre 0.5% si 2.0%. Acestea s-au modificat strict acolo unde s-au introdus cele 2 sisteme de cantarire a autocamioanelor.

Structura rutiera utilizata la platforma este:

- 20 cm strat imbracaminte din beton de ciment BcR 4.5 executat dintr-un singur strat
- 3 cm nisip + folie polietilena
- 30 cm piatra sparta amestec optimal
- Strat existent de piatra sparta/umplutura din piatra sparta



Structura rutiera a arterei pietonale:

- 6 cm pavele autoblocante
- 6 cm nisip de poza
- 15 cm piatra sparta

Incadrarea platformei carosabile se face cu borduri prefabricate 20x25cm asezate pe o fundatie din beton de ciment C16/20. Lumina bordurii va fi in medie de 10cm.

Incadrarea zonelor verzi si a arterei pietonale se face cu borduri prefabricate 10x15cm asezate pe o fundatie din beton de ciment C16/20.

Suprafata rezultata a partii carosabile a platformei este de 12.207mp.

2.2 PARCARE PERSONAL

Fata de proiectul tehnic initial, in urma solicitarii de repositionare a parcarii personalului, aceasta a fost mutata cu aproximativ 10m inspre nord-vest. Din punct de vedere geometric, s-a renuntat la un rand de locuri de parcare pe partea opusa strazii Portului, rezultand astfel un numar de 40 de locuri de parcare.

Pantele transversale si longitudinale sunt intre 0.5% si 1.5%, acestea nefiind modificate in urma mutarii parcarii.

Incadrarea platformei carosabile a parcarii se face cu borduri prefabricate 20x25cm asezate pe o fundatie din beton de ciment C16/20. Lumina bordurii va fi de 10cm.

Dupa borduri, in exteriorul parcarii se realizeaza o zona pe 0.50m latime cu 4% panta inspre exteriorul parcarii. Dupa aceasta se realizeaza taluzul inierbat, cu inclinarea de 2:3.

Structura rutiera utilizata la parcare este:

- 20cm strat imbracaminte din beton de ciment BcR4.5 executat dintr-un singur strat
- 3cm nisip + folie polietilena
- 30cm piatra sparta amestec optimal
- Strat existent de piatra sparta/umplutura din piatra sparta.

Suprafata rezultata a partii carosabile a parcarii este de 1103mp.

2.3 SCURGEREA APELOR

Colectarea apelor pluviale de pe platforma si parcare personalului se realizeaza prin pantele transversale si longitudinale proiectate, iar evacuarea acestora se face prin gurile de scurgere proiectate. Nu exista modificari fata de proiectul tehnic, referitoare la dispunerea si numarul gurilor de scurgere. Pozitia in plan a acestora se va adapta odata cu repositionare parcarii.

2.4 SPATII VERZI

Pentru realizarea spatiilor verzi se va aduce pamant vegetal din groapa de imprumut, peste care se vor presara seminte de gazon pentru inierbare. Suprafata spatiilor verzi este de 4561 m². Din punct de vedere al protectiei mediului, amenajarea spatiilor verzi va imbunatati semnificativ situatia existenta. La momentul actual, in amplasament este amenajata, pe aproape toata suprafata, o platforma din piatra sparta.

2.5 SEMNALIZARE RUTIERA

Semnalizarea in incinta se va face in conformitate cu SR 1848. Viteza de rulare in incinta punctului de trecere a frontierei va fi de 5 km/h. La iesirea din incinta si din parcare alaturata se vor monta indicatoare "STOP". Zonele de parcare vor fi semnalizate



corespunzator cu semnul "PARCARE" la care se va atasa tablita indicatoare cu limitarea timpului de parcare.

Marcajul va fi facut cu vopsea reflectorizanta cu microbule pentru a se asigura vizibilitatea optima a acestora, atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte.

Iesirile din zona de control vor fi delimitate de bariere, pe toate cele 3 benzi de acces, pe fiecare sens. Se vor amplasa bariere inainte si dupa fiecare cabina de control, la o distanta de minim 18 m intre ele, pentru a permite incadrarea vehiculelor de tip TIR.

Semnalizarea in interiorul punctului de trecere al frontierei cat si in zona aferenta acesteia este in conformitate cu SR 1848-1 / 2011 dupa cum urmeaza:

- Cedeaza trecerea – fig. B1
- Opreire – fig. B2
- Accesul interzis – fig. C1
- Limitare de viteza – fig. C29
- Vama – fig. C32
- Opreirea interzisa – fig. C39
- Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa – fig. C27
- Ocolire – fig. D5
- Presemnalizarea directiilor indicate – fig. F3
- Parcare – fig. G34

De asemenea vor fi montate panouri de semnalizare care să marcheze intrarea în România, stat membru al Uniunii Europene.

Pe timpul lucrarilor zona va fi marcata si semnalizata corespunzator. Pe timp de noapte lucrarile se vor semnaliza luminos.

Întocmit,
Ing. Mihai Lobază