



MEMORIU DE ARHITECTURA

CUPRINS

1. DESCRIERE GENERALA.....	2
2. SITUATIA PROIECTATA.....	2
2.1 CONTAINER CONTROL CANTAR AUTOCAMIOANE (2 BUC):	2
2.2 CABINA TAXARE AUTOVEHICULE TRANSPORT PERSOANE - CNAIR (2 BUC):	4
2.3 COPERTINA PUNCTE DE CONTROL AUTOCAMIOANE (2 BUC):.....	6



1. DESCRIERE GENERALA

In urma adresei CNAIR nr. 41285 din 22.06.2018 prin care s-a solicitat suplimentar, executia a 2 cabine pentru controlul vehiculelor de transport persoane si a 2 cabine (containere) aferente cantarelor de autocamioane pe sensurile de intrare si iesire din tara, precum si a procesului verbal nr. 5294 din 30.05.2018 incheiat intre PRIMARIA ORASULUI ISACCEA, MINISTERUL AFACERILOR INTERNE – INSPECTORATUL GENERAL AL POLITIEI DE FRONTIERA GARDA DE COASTA, MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - AGENTIA NATIONALA DE ADMINISRARE FISCAL DIRECTIA REGIOANALA VAMALA GALATISI COMPANIA DE NAVIGATIE FLUVIAL ROMANA – NAVROM S.A. prin care s-a solicitat de catre Politia de Frontiera (Garda de Coasta) suplimentarea cu 2 copertine la punctul de control autocamioane, fluxul de intrare in tara, respectiv punctul de control autocamioane, fluxul de iesire din tara, se impun unele modificari. Acestea sunt descrise mai jos, in capitolul 2 Descrierea situatiei proiectate.

2. SITUATIA PROIECTATA

2.1 CONTAINER CONTROL CANTAR AUTOCAMIOANE (2 BUC):

ARHITECTURA

Suprafata construita = 14,40 m;

Inaltime max. = +2,33m;

Destinatie: control cantar si taxare CNAIR, pentru autocamioane ;

Amplasament:

- 1 container va fi amplasat sub copertina nou propusa, pe sensul de iesire din tara, in vecinatatea cabinei de control vamal;
- 1 container va fi amplasat in zona iesirii de pe platforma instalatiei de cantarire, de pe accesul catre controlul vamal de pe sensul de intrare in tara;

Caracteristici volumetrice

Constructia va avea o volumetrie simpla, de tip "container", subordonata functiunii intregului ansamblu in care este situata.

Alcatuire structurala, compartimentari

Structura de rezistenta a imobilului va fi alcatuita din: fundatii din beton armat si suprastructura din containere prefabricate pe structura metalica si inchideri din panouri termoizolante de 6 cm.

Peretii de inchidere si peretii de compartimentare vor fi realizati din panouri termoizolante fixate pe structura metalica.

Invelitoarea acestui corp de cladire va fi realizata din panouri termoizilante fixate pe elementele metalice structurale ale containerelor.

Finisaje interioare	Pardoseli si plinte	-vopsea epoxidica pentru pardoseli industriale;
	Pereti	- panou termoizolant
	Tavane	panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.



Finisaje exterioare	Soclu	platforma beton
	Pereti	panou termoizolant
	Invelitoare	Panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Alcatuire functionala:

P01 – Hol S= 3,42 mp;
P02 – Birou S= 9,85 mp;

STRUCTURA

- Dimensiunile exterioare 2.40 m x 6.00 m
- Inaltime: +2.33m
- Structura: container
- Regim inaltime: parter

SISTEM CONSTRUCTIV

Din punct de vedere constructiv cladirea va fi realizata pe structură metalică, tip container cu pereți din panouri termoizolante. Tâmplăria va fi confecționată din PVC cu geam termopan.

Partea de construcție va cuprinde operațiunile de săpare, umplutura cu balast, turnare platforma (fundatie) de beton armat, turnare beton egalizare, montaj containere.

Structura metalica a acestor containere modulare va fi realizata din profile metalice zincate, europrofile sau profile prelucrate pe presa (functie de furnizorul agreat). Dupa imbinarea si sudarea tuturor componentelor, intreaga structura va fi protejata suplimentar impotriva coroziunii prin grunduire si vopsire.

Peretii exteriori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretanică rigida de inalta densitate incombustibila; izolatie termica si fonica foarte ridicata.

Peretii interiori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretanică rigida de inalta densitate incombustibila; izolatie termica si fonica foarte ridicata.

Rama superioara va avea-jgheaburi pluviale, scurgea apei pluviale realizandu-se prin jgheaburi sau stalpi.

Podeaua – structura metalica zincata obtinuta prin imbinarea tuturor profilelor de bazament va fi acoperita cu placi de lemn cimentat sau similar.

MATERIALE

Materialele care vor fi folosite sunt urmatoarele:

- fundatii: strat de balast compactat; beton simplu C8/10; beton C20/25, plasa sudata 200x200x6mm
- laminate: otel S235JR; buloane grupa 6.6, suruburi grupa 8.8

INSTALATII

INSTALATIA DE INCALZIRE/RACIRE

Alimentarea cu energie termica este prevazuta din surse proprii, care asigura independenta in exploatare, respectiv convectoare electrice de perete, aparate de aer conditionat de perete.



2.2 CABINA TAXARE AUTOVEHICULE TRANSPORT PERSOANE - CNAIR (2 BUC):

ARHITECTURA

Suprafata construita = 6,00 mp;

Inaltime max. = +2,33m;

Destinatie: Taxare CNAIR pentru autovehicule transport pasageri;

Amplasare:

- 1 cabina va fi amplasata pe sensul de intrare in zona controlului vamal sub copertina existenta;
- 1 cabina va fi amplasata pe sensul de iesire in zona controlului vamal sub copertina existenta;

Caracteristici volumetrice

Constructia va avea o volumetrie simpla, subordonata functiunii intregului ansamblu in care este situata.

Alcatuire structurala, compartimentari

Structura de rezistenta a imobilului va fi alcatuita din: fundatii din beton armat , respectiv suprastructura metalica.

Peretii de inchidere vor fi realizati din panouri termoizolante fixate pe structura metalica

Invelitoarea acestui corp de cladire va fi realizata din panouri termoizilante fixate pe elementele metalice structurale ale sarpantei.

Finisaje interioare	Pardoseli si plinte	-vopsea epoxidica pentru pardoseli industriale;
	Pereti	- panou termoizolant
	Tavane	panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Finisaje exterioare	Soclu	Platforma beton
	Pereti	panou termoizolant
	Invelitoare	Panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Alcatuire functionala:

P01 – Birou

S=5,43 mp;



STRUCTURA

- Dimensiunile exterioare 2.50 m x 2.40 m
- Inaltime: 2.33m
- Structura: container
- Regim inaltime: parter.

SISTEM CONSTRUCTIV

Din punct de vedere constructiv cladirea va fi realizata pe structură metalică, tip container cu pereți din panouri termoizolante. Tâmplăria va fi confecționată din PVC cu geam termopan.

Partea de construcție va cuprinde operațiunile de săpare, umplutura cu balast, turnare platforma (fundatie) de beton armat, turnare beton egalizare, montaj containere.

Structura metalica a acestor containere modulare va fi realizata din profile metalice zincate, europrofile sau profile prelucrate pe presa (functie de furnizorul agreat). Dupa imbinarea si sudarea tuturor componentelor, intreaga structura va fi protejata suplimentar impotriva coroziunii prin grunduire si vopsire.

Peretii exteriori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretanică rigida de inalta densitate incombustibila; izolatie termica si fonica foarte ridicata.

Peretii interiori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretanică rigida de inalta densitate incombustibila; izolatie termica si fonica foarte ridicata.

Rama superioara va avea-jgheaburi pluviale, scurgea apei pluviale realizandu-se prin jgheaburi sau stalpi.

Podeaua – structura metalica zincata obtinuta prin imbinarea tuturor profilelor de bazament va fi acoperita cu placi de lemn cimentat sau similar.

MATERIALE

Materialele care vor fi folosite sunt urmatoarele:

- fundatii: strat de balast compactat; beton simplu C8/10; beton C20/25, plasa sudata 200x200x6mm
- laminate: otel S235JR; buloane grupa 6.6, suruburi grupa 8.8

INSTALATII

INSTALATIA DE INCALZIRE/RACIRE

Alimentarea cu energie termica este prevazuta din surse proprii, care asigura independenta in exploatare, respectiv convectoare electrice de perete, aparate de aer conditionat de perete.



2.3 COPERTINA PUNCTE DE CONTROL AUTOCAMIOANE (2 BUC):

ARHITECTURA

Dimensiunile exterioare: 20,00 m x 13,50 m;

Inaltime la coama = +6.54m;

Numar bucati: 2buc;

Suprafata: 270,00 mp;

Destinatie: Asigurare protectie impotriva precipitatiilor si a expunerii directe la razele solare, in timpul controlului vamal si a CNAIR ;

Amplasament:

- 1 copertina va fi amplasata, in zona de control vamal si CNAIR, pe sensul de iesire din tara
- 1 copertina va fi amplasata, in zona de control vamal si CNAIR, pe sensul de iesire din tara

STRUCTURA

SISTEM CONSTRUCTIV

Copertina va avea structura metalica cu stalpi si grinzi metalice si pane din profile tip IPE. In planul invelitorii au fost prevazute contravanturii din teava patrata, iar invelitoarea va fi din tabla. Fundatiile vor fi izolate sub stalpi.

Materialele care vor fi folosite sunt urmatoarele:

- fundatii: beton simplu C8/10; beton armat C20/25, otel OB37 si BST500C
- laminate: otel S235JR; buloane grupa 6.6, suruburi grupa 8.8

Nota: Documentatia D.T.A.C. – P.T. nr.CNM183 AMENAJAREA PUNCTULUI INTERNATIONAL DE TRECERE A FRONTIEREI DE STAT ROMANO-UCRAINIENE PENTRU PASAGERI SI MARFA IN REGIM DE BAC INTRE LOCALITATILE ISACCEA (ROMANIA) SI ORLIVKA (UCRAINA), elaborata de TPF INGINERIE S.R.L., se completeaza conform **Procesului Verbal nr. 5294** din 30.05.2018 intre **PRIMARIA ORASULUI ISACCEA, MINISTERUL AFACERIOR INTERNE – INSPECTORATUL GENERAL AL POLITIEI DE FRONTIERA GARDA DE COASTA, MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - AGENTIA NATIONALA DE ADMINISRARE FISCAL DIRECTIA REGIOANALA VAMALA GALATISI COMPANIA DE NAVIGATIE FLUVIAL ROMANA – NAVROM S.A.**, adresa **C.N.A.I.R. S.A. nr. 41285** din **22.06.2018** si **Hotărârea de Guvern nr. 184/2018** pentru deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat româno-ucrainene pentru comunicație de pasageri și marfă în regim de bac și pietonal între localitățile Isaccea (România) și Orlivka (Ucraina), precum și a Biroului Vamal de Frontieră Isaccea - Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 320 din 11 aprilie 2018. Formă aplicabilă la 02 august 2018

Intocmit,
Arh. Cosmin Brumă,
Arh. Ioana Șinca