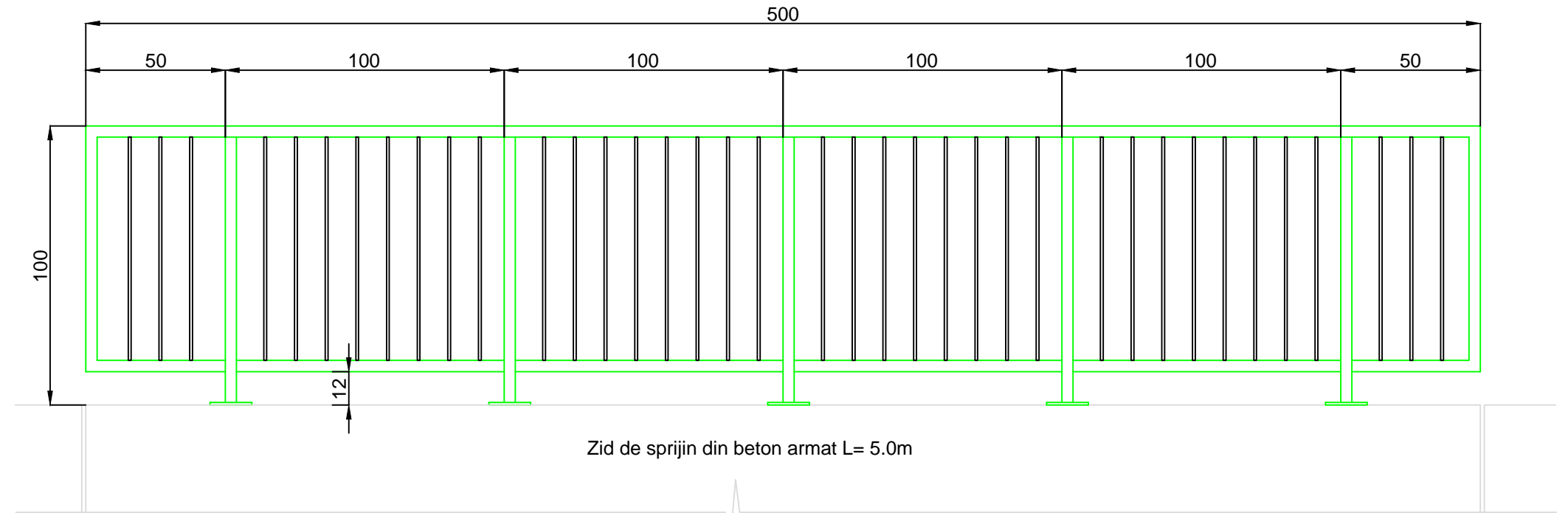
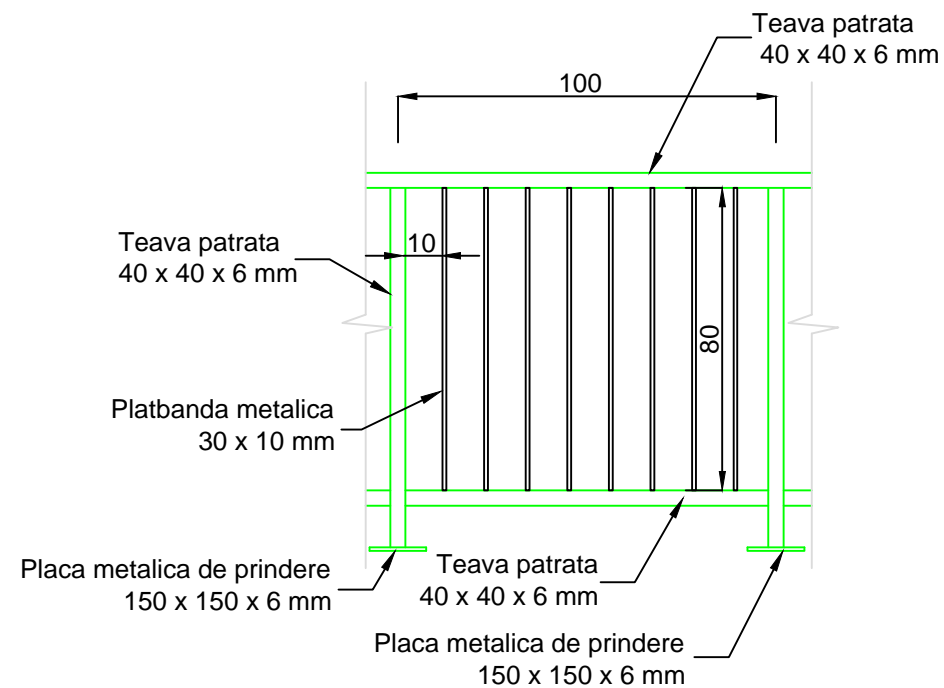


Detaliu tronson 5.0m balustrada
scara 1:20



Detaliu tronson 1.0m balustrada
scara 1:20



NOTA:

Detaliu valabil pentru tronsoanele de zid de 5.0m lungime.
Pentru tronsoanele de zid de sprijin de 3.50m se va
adapta solutia de la tronsonul de 5.0m

SE VOR RESPECTA IN MOD OBLIGATORIU DE
CATRE "CONSTRUCTOR" NORMELE SI
LEGISLATIA DE PROTECTIA MUNCII IN VIGOARE

NIVEL DE REFERINTA MAREA NEAGRA SULINA

CLASA DE IMPORTANTA (conf. STAS 10100/0-75) C
CLASA DE CONSTRUCTIE (conf. P 100-2004) III
CLASA DE CONSTRUCTIE (conf.HG 766/1997-
Norme privind stabilirea categoriei de
importanta a constructiilor) - C

ATENTIE !

Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de
catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre
acesta si proiectant.

AMENAJAREA PUNCTULUI INTERNATIONAL DE TRECERE A FRONTIEREI DE STAT ROMANO-UCRAINIENE PENTRU PASAGERI SI MARFA IN REGIM DE BAC INTRE LOCALITATILE ISACCEA (ROMANIA) SI ORLIVKA (UCRAINA)		PROIECT CNM183	FAZA PT+DE
BENEFICIAR	 SC NAVROM BAC SRL		
PROIECTANT GENERAL	 S.C. TPF CPROJECT S.R.L. C.U.I. RO 26985401, O.N.R.C. J40/5420/2010 Str.Elev Stefanescu, nr.6, bl. 463, sc. 1, ap. 23, sector 2, Bucuresti, Romania email: office@tfp.ro		
SEF PROIECT	ing. C. SANDU		SECTIUNI CARACTERISTICE - PUNCT DE ACOSTARE APE MARI DETALIU BALUSTRADA
PROIECTAT	ing. B. RACU		
VERIFICAT	ing. A. STOICESCU		SCARA 1:20
SPECIALITATEA: LUCRARI HIDROTEHNICE			