



**NOTA:**

1. TURNAREA BETONULUI IN ELEMENTELE ARMATE, SE VA FACE NUMAI CU ACORDUL PROIECTANTULUI DE REZISTENTA, DUPA VERIFICAREA PREALABILA A ARMARII.
2. INGINERUL GEOTEHNICIAN VA CERTIFICA NATURA TERENULUI DE FUNDARE PENTRU FIECARE PILOT.
3. LA EXECUTIE SE VA RESPECTA INTOCMAI PROGRAMUL DE CONTROL PE FAZE DETERMINANTE, INTOCMIT DE PROIECTANT SI VIZAT DE INSPECTORATUL DE STAT IN CONSTRUCTII. CONVOCAREA LA FAZE DETERMINANTE SE VA FACE SCRIS/FAX CU CEL PUTIN 3-5 ZILE INAINTE.
4. TOATE LUCRARILE DE CONSTRUCTIE VOR FI EXECUTATE DE PERSONAL CALIFICAT IN ACEST SENS, SUB INDRUMAREA SI CONTROLUL DIRIGINTELUI DE SANTIER SI A RESPONSABILULUI TEHNOLOG CU EXECUTIA.
5. REALIZAREA LUCRARILOR DE BETONARE SE VA FACE CU RESPECTAREA NORMATIVULUI NE012-2-2010 (COD DE PRACTICA PENTRU EXECUTAREA LUCRARILOR DIN BETON / BETON ARMAT).
6. REALIZAREA PILOTELOR SE FACE CONFORM TEHNOLOGIEI DE EXECUTIE A PILOTELOR FLUTANTI.
7. FRETA SE VA FIXA PRIN PUNCTE DE SUDURA PE ARMATURA LONGITUDINALA.
8. DISTANCIERII (PATINELE) SE VOR SUDA DE BARELE LONGITUDINALE IN DREPTUL INELELOR DE RIGIDIZARE (4 PE SECTIUNE).

**ATENTIE !**  
Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre acesta si proiectant.

BETON	NE012/1-2007; SR EN 206-1
C25/30	SR11 A-S; P12; I32,5c; CI 0,2; D.16; S5; A/C=0,50
Clasa de expunere: XC2+XA1+XS2	
Otel: STAS 10107/0-90	Acoperire armatura: 80 mm
OB37, PC52	
Continut minim de ciment	400 kg/mc
Categoria de importanta	"C" conform HGR 766/97
Clasa de importanta	"III" conform P100/1-2006
Caracteristici seismice	ag=0,20g Tc=0,7sec

CANTITATI/ BUC. PILOT	
Armatura:	523 kg
Confecții metalice:	3.00 kg
Beton C25/30	1.73mc x 1.15 (coeficient consum)= 2.00mc
Lungime foraj:	21.20 ml

EXTRAS MATERIALE PENTRU UN PILOT					
Reper	Denumire	Dimensiuni	Nr buc	Greutate/ buc. (kg)	Greutate totala (kg)
P1	Platband	50 x 5 mm, L=0,50m	2,00	1,10	2,20
Pierderi 10%					0,22
<b>Total Kg</b>					<b>3,00</b>

CANTITATI TOTALE	
2.0 BUC PILOTI	
Armatura	1046.00 Kg
Confecții metalice	6.00 Kg
Beton C25/30	4.00 mc
Lungime foraj	42.40 ml

EXTRAS ARMATURA PENTRU 1 BUC. PILOT							
Marca	Diametrul barei (mm)	Calitate otel	Lungimea (m)	Bucati	Lungimi / Ø		
					Ø8	Ø14	Ø20
1	20	OB37	1,30	9			11,70
2	8	OB37	125,00	1	125,00		
2'	8	OB37	81,00	1	81,00		
3	8	OB37	0,26	32	8,32		
4	20	PC52	12,00	5			60,00
4'	20	PC52	11,00	5			55,00
5	14	PC52	10,10	5		50,50	
5'	14	PC52	11,10	5		55,50	
<b>Lungimi totale / Ø</b>					<b>214,32</b>	<b>106,00</b>	<b>126,70</b>
<b>Greutate / ml</b>					<b>0,395</b>	<b>1,208</b>	<b>2,466</b>
<b>Greutate / Ø</b>					<b>84,66</b>	<b>128,05</b>	<b>312,44</b>
<b>Total kg</b>					<b>525,15</b>		
<b>Total general</b>					<b>526,00 kg</b>		

NIVEL DE REFERINTA MAREA NEAGRA SULINA

AMENAJAREA PUNCTULUI INTERNATIONAL DE TRECERE A FRONTIEREI DE STAT ROMANO-UCRAINIENE PENTRU PASAGERI SI MARFA IN REGIM DE BAC INTRE LOCALITATILE ISACCEA (ROMANIA) SI ORLIVKA (UCRAINA)

PROIECT CNM183 FAZA PT+DE

BENEFICIAR: SC NAVROM BAC SRL

PROIECTANT GENERAL: S.C. TPF CPROJECT S.R.L. C.U.I. RO 26985401, O.N.R.C. J40/5420/2010 Str.Elev Stefanescu, nr.6, bl. 463, sc. 1, ap. 23, sector 2, Bucuresti, Romania email: office@tfp.ro

SEF PROIECT: ing. C. SANDU  
PROIECTAT: ing. B. RACU  
VERIFICAT: ing. A. STOICESCU  
SPECIALITATEA: LUCRARI HIDROTEHNICE

PILOTI FORATI ACOSTAMENT APE MICI. PLAN ARMARE.

SCARA: 1:5; 1:10; 1:50  
CNM183-Pth+DE-LCH-PF-04  
DATA: 03.2017