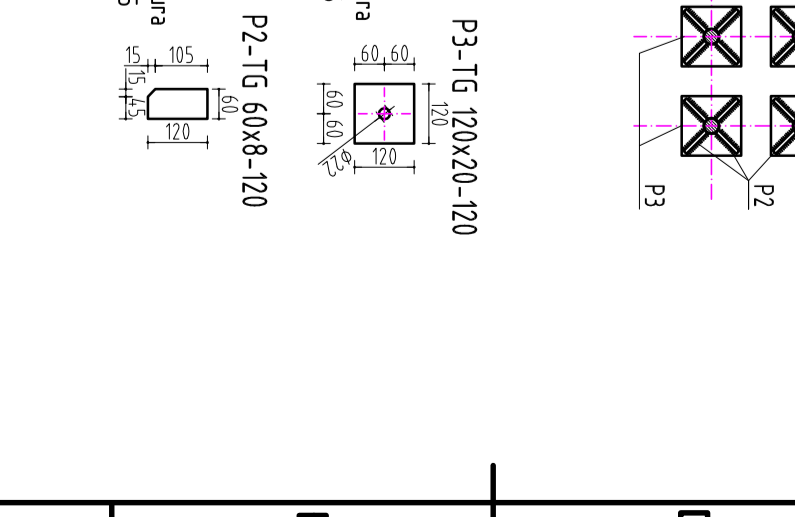
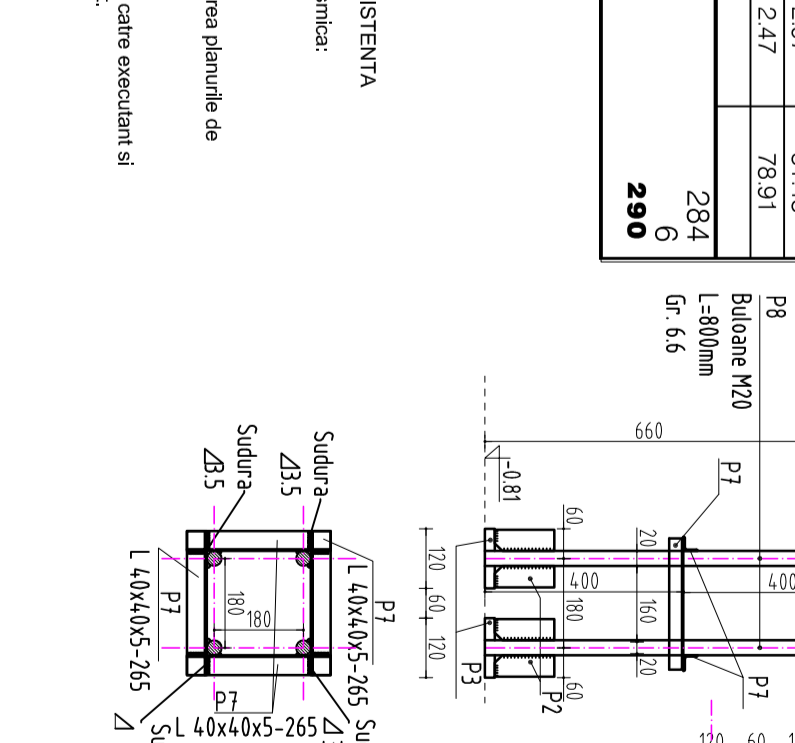
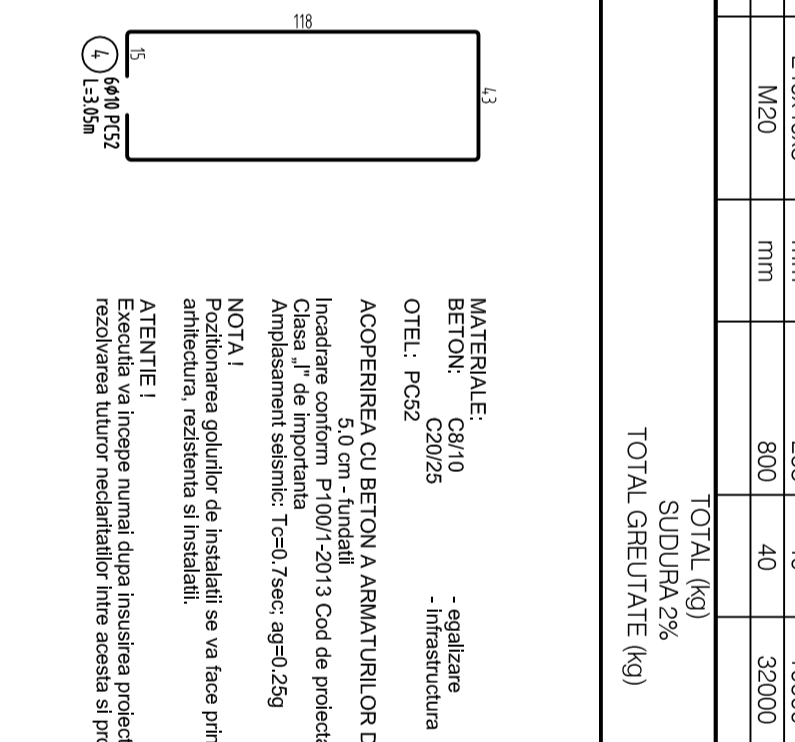
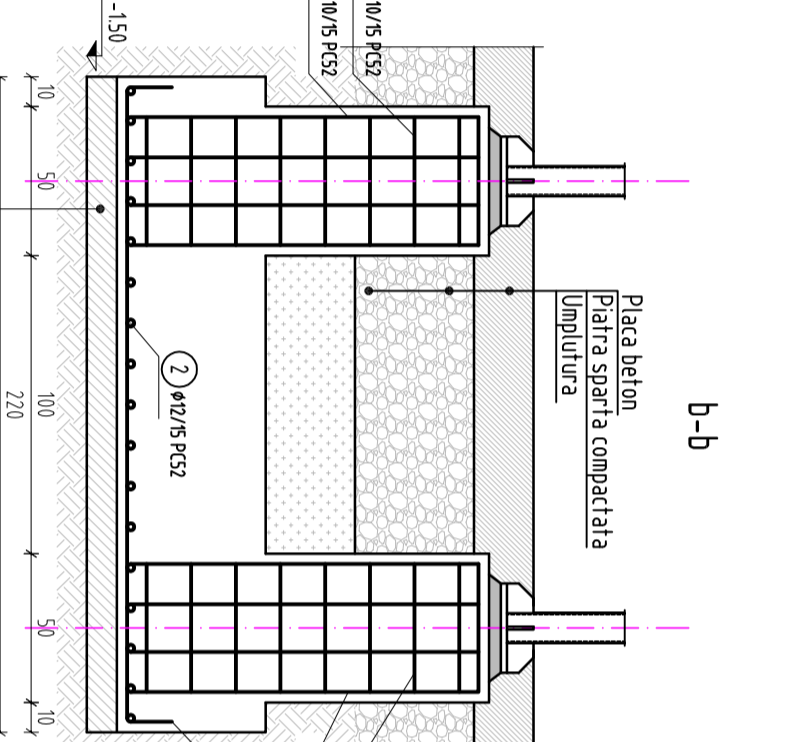
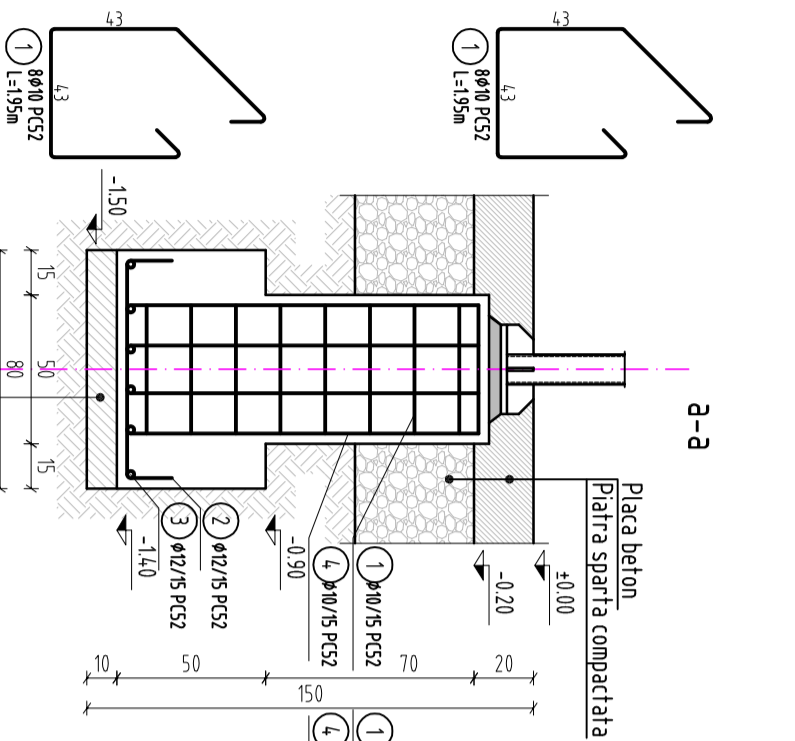
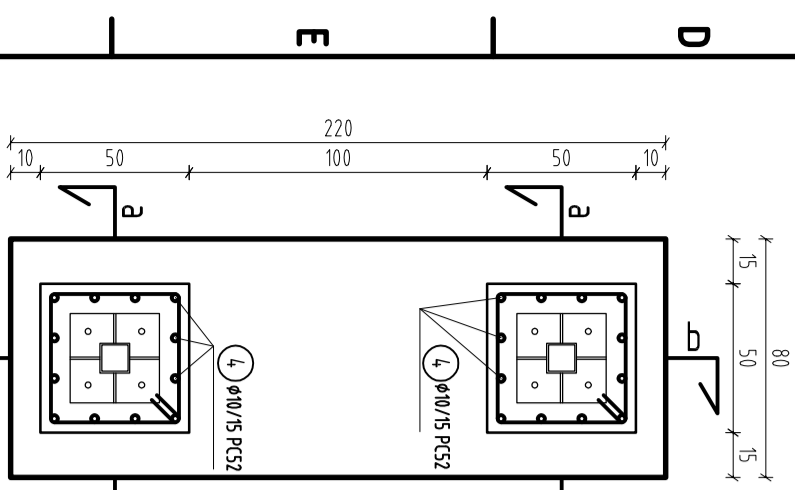
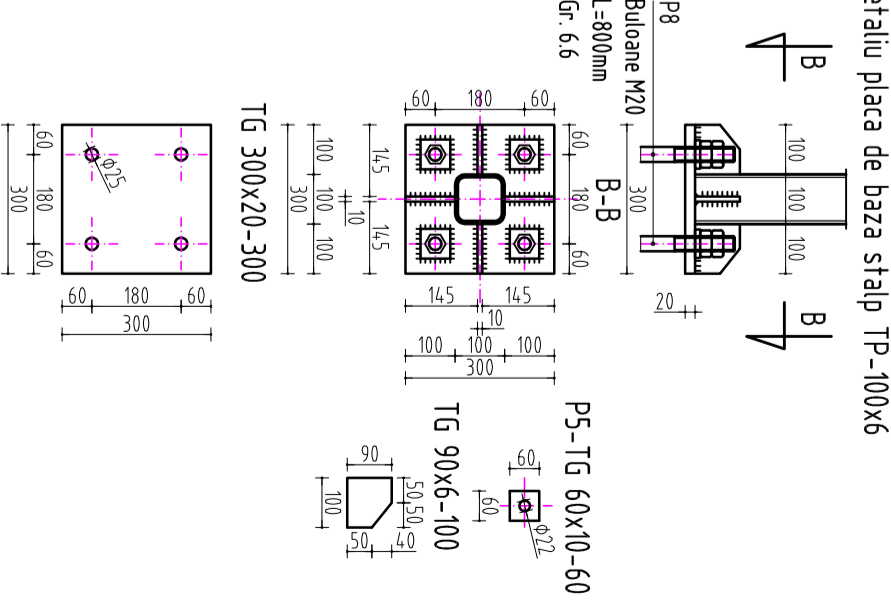


EXTRAS DE LAMINATE CARCASE STALPI
PASARELA CONTROL AMANUNTIT

REPER	SPECIFICATIE	U.M.	CANTITATE UNITARA	BUCATI	CANTITATE TOTALA	GREUTATE pe U.M.	GREUTATE TOTALA
P2	TG 60x8-120	mm	120	160	19200	3.77	72.35
P3	TG 120x20-120	mm	120	40	4800	18.84	90.43
P5	TG 60x10-60	mm	60	40	2400	4.71	11.30
P7	L40x40x5	mm	265	40	10600	2.97	31.48
P8	M20	mm	800	40	32000	2.47	78.91
			TOTAL (kg)		284		
			SUDURA 2%		6		
			TOTAL GREUTATE (kg)		290		

Carcasa K2 - 10 bucati



EXTRAS DE ARMATURA FUNDATIIL PASARELA

MARCA	DIAMETRU	NUMAR DE BARE	LUNGIMEA UNEI BARE	LUNGIMI PE DIAMETRE		
				OB 37	PC 52	
1	10	88	1.95	6	10	12
2	12	68	1.00			
3	12	24	2.40			
4	10	48	3.05			
5	10	214	1.80			
6	10	428	2.35			
7	8	230	0.40	92.00		
8	12	50	0.85			42.50
9	10	24	1311.20			16.80
10	10	24	0.70			58.80
11	10	24	2.45			
LUNGIMI / DIAMETRU			0.00	92.00	3095.80	168.10
GREUTATE / ML.			0.222	0.395	0.616	0.888
GREUTATE / DIAMETRU			0	37	1908	150
TOTAL GREUTATE			0		2095	

- NOTA:
- Cota +0.00 reprezinta cota platformei rutiere finale.
 - Resursa computationally de calcul pentru a se realizeze fundamentele de beton este de 1000 kg/m³.
 - Fundarea se va face direct pe stratul impuritatii compacte, alcatuit din piatra sparta amestec optimizat.
 - Dupa executarea sapaturii va fi chemat proiectantul geotehnician pentru confirmarea terenului bun de fundare.
 - La executie se vor respecta prevederile normativului NP112/04.
 - Orice neputinta cu situatia de pe teren sau neconcordanza cu proiectul de arhitectura va fi imediat adusa la cunosntina inginerului proiectant de rezistenta.

REPER	SPECIFICATIE	U.M.	CANTITATE UNITARA	BUCATI	CANTITATE TOTALA	GREUTATE pe U.M.	GREUTATE TOTALA
P2	TG 60x8-120	mm	120	160	19200	3.77	72.35
P3	TG 120x20-120	mm	120	40	4800	18.84	90.43
P5	TG 60x10-60	mm	60	40	2400	4.71	11.30
P7	L40x40x5	mm	265	40	10600	2.97	31.48
P8	M20	mm	800	40	32000	2.47	78.91
			TOTAL (kg)		284		
			SUDURA 2%		6		
			TOTAL GREUTATE (kg)		290		

AVENIUNEA PUNCTULUI INTERNATIONAL DE TRECERE A FRONTIEREI DE STAT ROMANO-UCRAINENE PENTRU PASAGERI SI MARFA IN REGIM DE BAC INTRU LOCALITATILE ISACCEA (ROMANIA) SI ORLYVKA (UCRAINA)

BENEFICIAR: SC NAVROM BAC SRL

PROIECTANT GENERAL: S.C. TPF CPROIECT SRL

DESEINAT: ing. D. ANDRIES

PROIECTAT: ing. D. ANDRIES

SPECIALITATEA: REZISTENTA

OBIECT 13 - PASARELA C.A. DETALIUL FUNDATIIL

SCARA: 1:25, 1:15

DATA: 03.2017

594x420