



MEMORIU TEHNIC – ARHITECTURA

CAPITOLUL A: PIESE SCRISE

MEMORIU TEHNIC – ARHITECTURA.....	1
CAPITOLUL A: PIESE SCRISE	1
1. DATE GENERALE.....	2
1.1.1. CLIMA SI FENOMENELE NATURALE SPECIFICE ZONEI.....	2
1.1.2. ACTIUNEA SEISMICA.....	2
1.1.3. ADANCIMEA DE INGHET	2
1.1.4. ACTIUNEA ZAPEZII	2
1.1.5. ACTIUNEA VANTULUI	2
1.1.6. REGIMUL TEHNIC – DESCRIEREA INVESTITIEI	2
2. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI	3
2.1.1. CLADIREA ADMINISTRATIVA (PRINCIPALA).....	3
2.1.2. CLADIRI SECUNDARE	5
CLADIREA DESTINATA PERSOANELOR SOLICITANTE DE AZIL	5
CLADIREA CONTROL AMANUNTIT CAMIOANE	7
CABINA CONTROL PIETONAL:.....	7
CLADIREA CONTROL AMANUNTIT AUTOTURISME SI MICROBUZE	9
SALA ASTEPTARE	11
CLADIREA SPATIU COMERCIAL.....	12
CABINE CONTROL	14
COPERTINA.....	16
CLADIRI GRUPURI SANITARE	16
CLADIREA PADOC CAINI.....	18
MAGAZIE.....	19
CAMERE CARANTINA.....	21
CABINA PAZA	22
RAMPA CONTROL CAMIOANE FLUX IESIRE SI FLUX INTRARE	24
GARD PERIMETRAL SI GARD DESPARTITOR.....	24
2.1.3. DRUMURI SI PLATFORME.....	25
2.1.4. PUNCT DE ACOSTARE.....	27
2.1.5. SOLUTII TEHNICE DE ASIGURARE CU UTILITATI	28
3. INDICATORI TEHNICI PROPUSI/ TEREN (PARCELA)	28
4. INDEPLINIREA CERINTELOR DE CALITATE.....	29
5. CONCLUZIILE EVALUARII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI	29
5.1.1.1. PROTECTIA CALITATII APELOR.....	29
5.1.1.2. PROTECTIA CALITATII AERULUI.....	29
5.1.1.3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR.....	30
5.1.1.4. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR.....	30
5.1.1.5. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC.....	30
5.1.1.6. GOSPODARIREA DESEURILOR	30
6. MASURI DE PROTECTIA MUNCII.....	30
7. ORGANIZAREA DE SANTIER	30



1. DATE GENERALE

1.1.1. Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Clima este temperat-continentală. Iernile sunt lungi și geroase. Crivățul, venit din zona nord-estică a Rusiei către sud-vest, produce viscol și temperaturi foarte scăzute. Verile sunt uscate și călduroase.

1.1.2. Actiunea seismica

Parametrii de calcul seismic, conform normativului P100-1/2013, sunt urmatorii:

- Acceleratia terenului pentru proiectare $a_g=0.25$
- Perioada de colt $T_c=0.7$
- factorul de importanta-expunere al constructiei, $\gamma_{1,e}=1.0$
- factorul de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura, $\beta_0=2.50$.

1.1.3. Adancimea de inghet

Conform STAS 6054/1977, adancimea maxima de inghet in zona orasului Isaccea este de 90-100 cm.

1.1.4. Actiunea zapezii

Conform CR1-1-3/2005, greutatea zapezii $s_{0,k}=2.5 \text{ kN/m}^2$ pentru o perioadă de revenire de 50 de ani.

1.1.5. Actiunea vantului

Vânturile predominante bat cu o frecvență mai mare dinspre NE (18,3%), urmate de cele dinspre NV (17,1%), E (15,2%) și N (13,1%), cu viteze medii anuale cuprinse între 0,8 și 5,3 m/s.

Conform NP 082/2004:

- $v_{1m} = 31 \text{ m/s}$ (viteza maxima anuala la 10 metri, mediata pe 1minut, cu interval mediu de recurenta 50 de ani)
- $q_b=0.60 \text{ kPa}$ (presiunea de referinta mediata pe 10minute la 10m, perioada de revenire 50 de ani)

1.1.6. REGIMUL TEHNIC – DESCRIEREA INVESTITIEI

Obiectul proiectului il reprezinta amenajarea unui punct international de trecere a frontierei de stat romano-ucrainene pentru pasagerii si marfa in regim de bac intre localitatile Isaccea (Romania) si Orlovka (Ucraina).

Obiectivul va fi amplasat pe malul drept al Dunarii, la mila 56+190.

Accesul, circulatia si desfasurarea diferitelor activitati in fasia de protectie a frontierei de stat, precum si apele de frontiera se stabilesc conform legii. In zona exista posibilitatea de racordare a obiectivelor investitiei la utilitatile publice: energie electrica, apa potabila, canalizare, telecomunicatii.

Cladirile si amenajarile propuse spre realizare in cadrul acestei investitii sunt (vezi planul de situatie):

- Cladirea administrativa (principala);
- Cladiri secundare;



2. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

2.1.1. CLADIREA ADMINISTRATIVA (PRINCIPALA)

2.1.1.1.1. ARHITECTURA

Suprafata construita = 315,22mp.

Inaltime max. = +2,32m (de la +0.00 situat la +15cm fata de CTN).

Amplasament: in zona centrala parcele

Destinatie: Corp cu destinatie administrativa, cuprinzand atat birouri dedicate cat si spatii anexa de tipul grupurilor sanitare, vestiare, etc.

Caracteristici volumetrice

Constructia este una specifica activitatilor industriale si vamale, cu volumetrie subordonata functiunii, clara si usor de reperat.

Alcatuire structurala, compartimentari

Structura de rezistenta a imobilului va fi alcatuita din: fundatii din beton armat si supratructura din containere prefabricate pe structura metalica si inchideri din panouri termoizolante de 6 cm.

Pereti de inchidere si peretii de compartimentare vor fi realizati din panouri termoizolante fixate pe structura metalica.

Invelitoarea acestui corp de cladire va fi realizata din panouri termoizilante fixate pe elementele metalice structurale ale containerelor.

Finisaje interioare	Pardoseli si plinte	-pardoseala container;
	Pereti	- panou termoizolant - placi ceramice (faianta)
	Tavane	panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Finisaje exterioare	Soclu	panou termoizolant
	Pereti	panou termoizolant
	Invelitoare	Panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.



Alcatuire functionala:

P01 – Hol distributie	S= 55,18 mp;
P02 – Linie 2 de control	S= 7,18 mp;
P03 – Dispecerat PTF	S= 7,18 mp;
P04 – Camera armament	S= 3,06 mp;
P05 – Sef PTF	S= 9,08 mp;
P06 – Hol	S= 9,08 mp;
P07 – Triere administrativa barbati	S= 6,39 mp;
P08 – Camera interviuare	S= 6,80 mp;
P09 – Triere administrativa femei	S= 8,26 mp;
P10 – Camera persoane refuzate	S= 11,75 mp;
P11 – Grup sanitar pers. diz.	S= 2,76 mp;
P12 – Grup sanitar Femei.	S= 4,35 mp;
P13 – Grup sanitar Barbati.	S= 4,35 mp;
P14 – Camera tehnica IT	S= 11,75 mp;
P15 – Vestiar ANV	S= 5,29 mp;
P16 – Vestiar PFR	S= 5,29 mp;
P17 – Hol	S= 3,21 mp;
P18 – Oficiu	S= 4,11 mp;
P19 – Chicineta	S= 4,10 mp;
P20 – Departament vamal	S= 11,60 mp;
P21 – Cabinet Medical	S= 11,90 mp;
P21 – Birou Tesa	S= 11,60 mp;
P22 – Camera ANV (scaner bagaje)	S= 23,64 mp;
P23 – Birou ANV	S= 11,60 mp;
P24 – Contabilitate ANV	S= 11,75 mp;
P25 – Arhiva ANV	S= 11,75 mp;
P26 – Birou CNANDNR	S= 11,75 mp;
P27 – Camera pregatire PFR	S= 11,75 mp;

- **Nota: pentru colectarea taxei de trecere cu bacul, se va desemna o persoana independenta de birou, avand asupra sa echipamente specifice platii cu cardul sau monetar.**

2.1.1.1.2. STRUCTURA

- Dimensiunile exterioare 11.94 m x 26,4 m
- Inaltime: 2.32m
- Structura: container

SISTEM CONSTRUCTIV

Din punct de vedere constructiv cladirea destinata persoanelor solicitante de azil va fi realizata pe structura metalica, tip container cu pereți din panouri termoizolante. Tâmplăria va fi confectionata din PVC cu geam termopan.

Partea de constructie va cuprinde operatiunile de sapare, umplutura cu balast, turnare platforma de beton armat, turnare beton egalizare, montaj containere.

Structura metalica a acestor containere modulare este realizata din profile metalice zincate, europrofile sau profile prelucrate pe presa. Dupa imbinarea si sudarea tuturor componentelor, intreaga structura va fi protejata suplimentar impotriva coroziunii prin grunduire si vopsire.

Peretii exteriori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatia termica si fonica foarte ridicata.

Peretii interiori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatia termica si fonica foarte ridicata.

Rama superioara va avea jgheaburi pluviale, scurgea apei pluviale realizandu-se prin jgheaburi sau stalpi.



Peretii laterali, planseul camerei de armament si usa de acces, vor fi dublati la interior de pereti metalici, antiefractie.

Podeaua – structura metaliza zincata obtinuta prin imbinarea tuturor profilelor de bazament va fi acoperita cu placi de LEMN CIMENTAT sau similar.

MATERIALE

Materialele care vor fi folosite sunt urmatoarele:

- fundatii: strat de balast compactat; beton simplu C8/10; beton armat C16/20, C20/25, otel OB37 si PC25
- laminate: otel S235JR; buloane grupa 6.6, suruburi grupa 8.8

2.1.1.1.3. INSTALATII

Conform memoriilor tehnice pe specialitati, cladirea propusa va fi prevazuta cu urmatoarele tipuri de instalatii:

- Instalatii sanitare;
- Instalatii termice si de climatizare- ventilare;
- Instalatii electrice –interior si exterior;
- Instalatii de forta si comanda;
- Instalatii de protectie impotriva socurilor datorate atingerilor;
- Instalatii de priza de pamant, de paratrasnet;
- Sisteme: voce-date, de securitate, integrat de securitate (SIS), CATV, camera tehnica PFR.

2.1.2. CLADIRI SECUNDARE

CLADIREA DESTINATA PERSOANELOR SOLICITANTE DE AZIL

ARHITECTURA

Suprafata construita = 86,40mp.

Inaltime max. = +2,32m

Amplasament: in zona de nord a parcelei, in apropierea padocului pentru caini.

Destinatie:

Corp cu destinatie de primire a persoanelor solicitante de azil si gazduire a acestora pe perioade limitate de timp.

Caracteristici volumetrice

Constructia este una specifica activitatilor industriale si vamale, cu volumetrie subordonata functiunii, clara si usor de reperat.

Alcatuire structurala, compartimentari

Structura de rezistenta a imobilului va fi alcatuita din: fundatii din beton armat si supratructura din containere prefabricate pe structura metalica si inchideri din panouri termoizolante de 6 cm.

Pereti de inchidere si peretii de compartimentare vor fi realizati din panouri termoizolante fixate pe structura metalica.

Invelitoarea acestui corp de cladire va fi realizata din panouri termoizilante fixate pe elementele metalice structurale ale containerelor.



Finisaje interioare	Pardoseli si plinte	-pardoseala container;
	Pereti	- panou termoizolant - placi ceramice (faianta)
	Tavane	panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Finisaje exterioare	Soclu	panou termoizolant
	Pereti	panou termoizolant
	Invelitoare	Panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Alcatuire functionala:

P01 – Hol	S= 9,29 mp;
P02 – Dormitor	S= 13,58 mp;
P03 – Baie	S= 4,21 mp;
P04 – Dormitor	S= 13,76 mp;
P06 – Baie	S= 4,21 mp;
P05 – Dormitor	S= 13,76 mp;
P06 – Hol	S= 9,29 mp;
P07 – Baie	S= 4,21 mp;
P08 – Dormitor	S= 13,78 mp;

STRUCTURA

- Dimensiunile exterioare 6.00 m x 14.40 m
- Inaltime: 2.32m
- Structura: container
- Regim inaltime: parter

SISTEM CONSTRUCTIV

Din punct de vedere constructiv cladirea destinata persoanelor solicitante de azil va fi realizată pe structură metalică, tip container cu pereți din panouri termoizolante. Tâmplăria va fi confecționată din PVC cu geam termopan.

Partea de construcție va cuprinde operațiunile de săpare, umplutura cu balast, turnare platforma de beton armat, turnare beton egalizare, montaj containere.

Structura metalica a acestor containere modulare este realizata din profile metalice zincate, europrofile sau profile prelucrate pe presa. Dupa imbinarea si sudarea tuturor componentelor, intreaga structura va fi protejata suplimentar impotriva coroziunii prin grunduire si vopsire.



Peretii exteriori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatia termica si fonica foarte ridicata.

Peretii interiori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatia termica si fonica foarte ridicata.

Rama superioara va avea jgheaburi pluviale, scurgea apei pluviale realizandu-se prin jgheaburi sau stalpi.

Podeaua – structura metaliza zincata obtinuta prin imbinarea tuturor profilelor de bazament va fi acoperita cu placi de LEMN CIMENTAT sau similar.

MATERIALE

Materialele care vor fi folosite sunt urmatoarele:

- fundatii: strat de balast compactat; beton simplu C8/10; beton armat C16/20, C20/25, otel OB37 si PC25
- laminate: otel S235JR; buloane grupa 6.6, suruburi grupa 8.8

INSTALATII

Conform memoriilor tehnice pe specialitati, cladirea propusa va fi prevazuta cu urmatoarele tipuri de instalatii:

- Instalatii sanitare;
- Instalatii termice si de climatizare- ventilare;
- Instalatii electrice –interior si exterior;

CLADIREA CONTROL AMANUNTIT CAMIOANE

ARHITECTURA

Pasarela si canal inspectie:

Regim de inaltime parter

Dimensiunile exterioare 1.70 m x 16.00 m

Inaltime: 4.20 m (+5.10 m cota balustrada)

Structura metalica cu o deschidere de 1.50m si trei travei de 4.30m

structura din betona armat 15.00m x 1.80m x 1.00m

Destinatie: control amanuntit

Pasarela va fi o structura metalica contravantuita cu din stalpi si grinzi din teava patrata. Fundatiile vor fi izolate pentru fiecare pereche de stalpi (conform planului anexat CNM183-Doc. Avize-AR-PD-018).

Canalele de vizitare pentru inspectie se vor executa la o adancime de 1.80m sub nivelul terasamentului, din beton armat, conform planului anexat (CNM183-Doc. Avize-AR-PD-018) si va fi dotat cu scari de acces si sistem de iluminat.

CABINA CONTROL PIETONAL:

Suprafata construita = 14,40 mp.

Inaltime max. = +2,32m

Destinatie: control vamal

Caracteristici volumetrice

Constructia va avea o volumetrie simpla, de tip "container", subordonata functiunii intregului ansamblu in care este situata.



Alcatuire structurala, compartimentari

Structura de rezistenta a imobilului va fi alcatuita din: fundatii din beton armat si supratructura din containere prefabricate pe structura metalica si inchideri din panouri termoizolante de 6 cm.

Pereti de inchidere si peretii de compartimentare vor fi realizati din panouri termoizolante fixate pe structura metalica.

Invelitoarea acestui corp de cladire va fi realizata din panouri termoizilante fixate pe elementele metalice structurale ale containerelor.

Finisaje interioare	Pardoseli si plinte	-pardoseala container;
	Pereti	- panou termoizolant - placi ceramice (faianta)
	Tavane	panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Finisaje exterioare	Soclu	panou termoizolant
	Pereti	panou termoizolant
	Invelitoare	Panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Alcatuire functionala:

P01 – Cabina	S= 3,08 mp;
P02 – Zona trecere	S= 3,42 mp;
P03 – Cabina	S= 3,08 mp;
P04 – Zona trecere	S= 3,42 mp

STRUCTURA

- Dimensiunile exterioare 2.40 m x 6.00 m
- Inaltime: 2.32m
- Structura: container
- Regim inaltime: parter

SISTEM CONSTRUCTIV

Au fost prevazute urmatoarele puncte de control:

- 1 punct de control amanuntit compus din pasarela metalica pentru vizualizarea partii superioare a automarfarelor si un canal de vizitare pentru inspectia partii inferioare a automarfarelor. Acesta a fost prevazut pe fluxul de intrare in tara in zona parcarii pentru automarfare;



- 2 puncte de de control (cate unul pentru fiecare flux) compus din pasarela metalica pentru vizualizarea partii superioare a automarfarelor si o cabina de control. 1 punct a fost prevazut pe fluxul de iesire intre parcare de autotrenuri si magazine, iar celalalt punct de control a fost prevazut pe fluxul de intrare in zona parcarii automarfarelor;
- 1 punct de control amanuntit pentru autovehicule si microbuze. Acesta a fost prevazut in vecinatatea padocului de caini.

Toate aceste puncte se regasesc pe planurile anexate.

Din punct de vedere constructiv cladirea destinata persoanelor solicitante de azil va fi realizata pe structură metalică, tip container cu pereți din panouri termoizolante. Tâmplăria va fi confecționată din PVC cu geam termopan.

Partea de construcție va cuprinde operațiunile de săpare, umplutura cu balast, turnare platforma de beton armat, turnare beton egalizare, montaj containere.

Structura metalica a acestor containere modulare este realizata din profile metalice zincate, europrofile sau profile prelucrate pe presa. Dupa imbinarea si sudarea tuturor componentelor, intreaga structura va fi protejata suplimentar impotriva coroziunii prin grunduire si vopsire.

Peretii exteriori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatie termica si fonica foarte ridicata.

Peretii interiori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatie termica si fonica foarte ridicata.

Rama superioara va avea-jgheaburi pluviale, scurgea apei pluviale realizandu-se prin jgheaburi sau stalpi.

Podeaua – structura metaliza zincata obtinuta prin imbinarea tuturor profilelor de bazament va fi acoperita cu placi de LEMN CIMENTAT sau similar.

MATERIALE

Materialele care vor fi folosite sunt urmatoarele:

- fundatii: strat de balast compactat; beton simplu C8/10; beton armat C16/20, C20/25, otel OB37 si PC25
- laminate: otel S235JR; buloane grupa 6.6, suruburi grupa 8.8

INSTALATII

INSTALATIA DE INCALZIRE

Alimentarea cu energie termica este prevazuta din surse proprii, care asigura independenta in exploatare, respectiv convectoare electrice de pardoseala termostatare avand capacitatea de 0.5 kw, respectiv 1.5 kw.

CLADIREA CONTROL AMANUNTIT AUTOTURISME SI MICROBUZE

ARHITECTURA

Suprafata construita = 38,40mp.

Amplasament: in zona de nord a parcelei

Destinatie: corp cu destinatie de control

Caracteristici volumetrice

Constructia va avea o volumetrie simpla, de tip "container", subordonata functiunii intregului ansamblu in care este situata.

Alcatuire structurala, compartimentari

Structura de rezistenta a imobilului va fi alcatuita din: platforma din beton armat si supratructura din containere prefabricate pe structura metalica si inchideri din panouri termoizolante.

Pereți de inchidere si peretii de compartimentare vor fi realizati din panouri termoizolante fixate pe structura metalica.



Invelitoarea acestui corp de cladire va fi realizata din panouri termoizilante fixate pe elementele metalice structurale ale containerelor.

Finisaje interioare	Pardoseli si plinte	-pardoseala container;
	Pereti	- panou termoizolant - placi ceramice (faianta)
	Tavane	panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Finisaje exterioare	Soclu	panou termoizolant
	Pereti	panou termoizolant
	Invelitoare	Panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Alcatuire functionala:

P01 – Camera control amanuntit

S= 36,79 mp;

STRUCTURA

- Dimensiunile exterioare: 4.80 m x 8.00 m
- Inaltime: 4,75 m (de la +0.00 situat la +10cm fata de CTA)
- Structura: container
- Regim inaltime: parter

SISTEM CONSTRUCTIV

Din punct de vedere constructiv cladirea destinata persoanelor solicitante de azil va fi realizată pe structură metalică, tip container cu pereți din panouri termoizolante. Tâmplăria va fi confecționată din PVC cu geam termopan.

Partea de construcție va cuprinde operațiunile de săpare, umplutura cu balast, turnare platforma de beton armat, turnare beton egalizare, montaj containere.

Structura metalica a acestor containere modulare este realizata din profile metalice zincate, europrofile sau profile prelucrate pe presa. Dupa imbinarea si sudarea tuturor componentelor, intreaga structura va fi protejata suplimentar impotriva coroziunii prin grunduire si vopsire.

Peretii exteriori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatie termica si fonica foarte ridicata.

Peretii interiori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel



profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatie termica si fonica foarte ridicata.

Rama superioara va avea-jgheaburi pluviale, scurgea apei pluviale realizandu-se prin jgheaburi sau stalpi.

Podeaua – structura metaliza zincata obtinuta prin imbinarea tuturor profilelor de bazament va fi acoperita cu placi de LEMN CIMENTAT sau similar.

In interior a fost prevazut un canal de vizitare din beton armat pentru inspectia masinilor la partea inferioara.

SALA ASTEPTARE

ARHITECTURA

Suprafata construita = 43,20 mp.

Inaltime max. = +2,32m (de la +0.00 situat la +10cm fata de CTA).

Amplasament: in zona de nord a parcelei, in vecinatatea cladirii pentru control amanuntit.

Destinatie: acest corp de cladire va avea functiune de sala de asteptare pentru pasagerii autovehiculelor ce se vor afla la control amanuntit.

Caracteristici volumetrice

Constructia va avea o volumetrie simpla, subordonata functiunii intregului ansamblu in care este situata. Curtile aferente zonelor de adapost vor fi ingradite corespunzator.

Alcatuire structurala, compartimentari

Structura de rezistenta a imobilului va fi alcatuita din: fundatii din beton armat , respectiv suprastructura metalica, inclusiv sarpanta.

Pereti de inchidere si peretii de compartimentare vor fi realizati din panouri termoizolante fixate pe structura metalica.

Invelitoarea acestui corp de cladire va fi realizata din panouri termoizilante fixate pe elementele metalice structurale ale sarpantei.

Finisaje interioare	Pardoseli si plinte	-pardoseala container;
	Pereti	- panou termoizolant
	Tavane	panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Finisaje exterioare	Soclu	panou termoizolant
	Pereti	panou termoizolant
	Invelitoare	Panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.



Alcatuire functională:

P01 – Sala de asteptare	S=37,46 mp;
P02 – Grup sanitar	S=1,91 mp;
P03 – Grup sanitar	S=1,91 mp;

STRUCTURA

SISTEM CONSTRUCTIV

Din punct de vedere constructiv cladirea destinata persoanelor solicitante de azil va fi realizată pe structură metalică, tip container cu pereți din panouri termoizolante. Tâmplăria va fi confecționată din PVC cu geam termopan.

Partea de construcție va cuprinde operațiunile de săpare, umplutura cu balast, turnare platforma de beton armat, turnare beton egalizare, montaj containere.

Structura metalica a acestor containere modulare este realizata din profile metalice zincate, europrofile sau profile prelucrate pe presa. Dupa imbinarea si sudarea tuturor componentelor, intreaga structura va fi protejata suplimentar impotriva coroziunii prin grunduire si vopsire.

Peretii exteriori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatie termica si fonica foarte ridicata.

Peretii interiori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatie termica si fonica foarte ridicata.

Rama superioara va avea-jgheaburi pluviale, scurtea apei pluviale realizandu-se prin jgheaburi sau stalpi.

Podeaua – structura metaliza zincata obtinuta prin imbinarea tuturor profilelor de bazament va fi acoperita cu placi de LEMN CIMENTAT sau similar.

MATERIALE

Materialele care vor fi folosite sunt urmatoarele:

- fundatii: strat de balast compactat; beton simplu C8/10; beton armat C16/20, C20/25, otel OB37 si PC25
- laminate: otel S235JR; buloane grupa 6.6, suruburi grupa 8.8

INSTALATII

Conform memoriilor tehnice pe specialitati, cladirea propusa va fi prevazuta cu urmatoarele tipuri de instalatii:

- Instalatii sanitare;
- Instalatii termice si de climatizare- ventilare;
- Instalatii electrice –interior si exterior;

CLADIREA SPATIU COMERCIAL

ARHITECTURA

Suprafata construita = 43,20 mp.

Inaltime max. = +2,32m (de la +0.00 situat la +10 cm fata de CTA).

Amplasament: in zona de sud-est a parcelei

Destinatie: corp cu destinatie comerciala si pentru depozitare

Caracteristici volumetrice

Constructia va avea o volumetrie simpla, usor de reperat, subordonata functiunii intregului ansamblu in care este situata.



Alcatuire structurala, compartimentari

Structura de rezistenta a imobilului va fi alcatuita din: fundatii din beton armat si supratructura din containere prefabricate pe structura metalica si inchideri din panouri termoizolante de 6 cm.

Pereti de inchidere si peretii de compartimentare vor fi realizati din panouri termoizolante fixate pe structura metalica.

Invelitoarea acestui corp de cladire va fi realizata din panouri termoizilante fixate pe elementele metalice structurale ale containerelor.

Finisaje interioare	Pardoseli si plinte	-pardoseala container;
	Pereti	- panou termoizolant - placi ceramice (faianta)
	Tavane	panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Finisaje exterioare	Soclu	panou termoizolant
	Pereti	panou termoizolant
	Invelitoare	Panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Alcatuire functionala:

P01 – Spatiu expunere marfa	S=27,69 mp;
P02 – Hol	S=1,91 mp;
P03 – Birou	S=3,60 mp;
P04 – Grup sanitar	S=1,91 mp;
P05 – Depozit	S=5,78 mp;

STRUCTURA

- Dimensiunile exterioare 6.00 m x 7.20 m;
- Inaltime: 2.32m (de la +0.00 situat la +10 cm fata de CTA);
- Structura: container;
- Regim inaltime: parter;

SISTEM CONSTRUCTIV

Din punct de vedere constructiv cladirea destinata persoanelor solicitante de azil va fi realizată pe structură metalică, tip container cu pereți din panouri termoizolante. Tâmplăria va fi confecționată din PVC cu geam termopan.

Partea de construcție va cuprinde operațiunile de săpare, umplutura cu balast, turnare platforma de beton armat, turnare beton egalizare, montaj containere.



Structura metalica a acestor containere modulare este realizata din profile metalice zincate, europrofile sau profile prelucrate pe presa. Dupa imbinarea si sudarea tuturor componentelor, intreaga structura va fi protejata suplimentar impotriva coroziunii prin grunduire si vopsire.

Peretii exteriori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatia termica si fonica foarte ridicata.

Peretii interiori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatia termica si fonica foarte ridicata.

Rama superioara va avea-jgheaburi pluviale, scurgea apei pluviale realizandu-se prin jgheaburi sau stalpi.

Podeaua – structura metalica zincata obtinuta prin imbinarea tuturor profilelor de bazament va fi acoperita cu placi de LEMN CIMENTAT sau similar.

MATERIALE

Materialele care vor fi folosite sunt urmatoarele:

- fundatii: strat de balast compactat; beton simplu C8/10; beton armat C16/20, C20/25, otel OB37 si PC25
- laminate: otel S235JR; buloane grupa 6.6, suruburi grupa 8.8

INSTALATII

Conform memoriilor tehnice pe specialitati, cladirea propusa va fi prevazuta cu urmatoarele tipuri de instalatii:

- Instalatii sanitare;
- Instalatii termice si de climatizare- ventilare;
- Instalatii electrice –interior si exterior.

CABINE CONTROL

ARHITECTURA

Suprafata construita = 14,40 mp (x6 buc. = **86,40 mp**);

Inaltime max. = +2,32m

Amplasament: in zona centrala parcelei, la nod si la sud fata de cladirea principala.

Destinatia: corp cu destinatie administrativa

Caracteristici volumetrice

Constructia va avea o volumetrie simpla, de tip “container”, subordonata functiunii intregului ansamblu in care este situata.

Alcatuire structurala, compartimentari

Structura de rezistenta a imobilului va fi alcatuita din: fundatii din beton armat si supratructura din containere prefabricate pe structura metalica si inchideri din panouri termoizolante de 6 cm.

Pereti de inchidere si peretii de compartimentare vor fi realizati din panouri termoizolante fixate pe structura metalica.

Invelitoarea acestui corp de cladire va fi realizata din panouri termoizolante fixate pe elementele metalice structurale ale containerelor.



Finisaje interioare	Pardoseli si plinte	-pardoseala container;
	Pereti	- panou termoizolant - placi ceramice (faianta)
	Tavane	panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Finisaje exterioare	Soclu	panou termoizolant
	Pereti	panou termoizolant
	Invelitoare	Panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Alcatuire functionala:

P01 – Birou

S=13.41 mp;

STRUCTURA

- Dimensiunile exterioare 2.40 m x 6.00 m;
- Inaltime: 2.32m;
- Structura: container;
- Regim inaltime: parter.

SISTEM CONSTRUCTIV

Din punct de vedere constructiv cladirea destinata persoanelor solicitante de azil va fi realizată pe structură metalică, tip container cu pereți din panouri termoizolante. Tâmplăria va fi confecționată din PVC cu geam termopan.

Partea de construcție va cuprinde operațiunile de săpare, umplutura cu balast, turnare platforma de beton armat, turnare beton egalizare, montaj containere.

Structura metalica a acestor containere modulare este realizata din profile metalice zincate, europrofile sau profile prelucrate pe presa. Dupa imbinarea si sudarea tuturor componentelor, intreaga structura va fi protejata suplimentar impotriva coroziunii prin grunduire si vopsire.

Peretii exteriori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatie termica si fonica foarte ridicata.

Peretii interiori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatie termica si fonica foarte ridicata.

Rama superioara va avea-jgheaburi pluviale, scurgea apei pluviale realizandu-se prin jgheaburi sau stalpi.



Podeaua – structura metaliza zincata obtinuta prin imbinarea tuturor profilelor de bazament va fi acoperita cu placi de LEMN CIMENTAT sau similar.

MATERIALE

Materialele care vor fi folosite sunt urmatoarele:

- fundatii: strat de balast compactat; beton simplu C8/10; beton armat C16/20, C20/25, otel OB37 si PC25 ;
- laminate: otel S235JR; buloane grupa 6.6, suruburi grupa 8.8.

INSTALATII

INSTALATIA DE INCALZIRE

Alimentarea cu energie termica este prevazuta din surse proprii, care asigura independenta in exploatare, respectiv convectoare electrice de pardoseala termostatare avand capacitatea de 0.5 kw, respectiv 1.5 kw.

COPERTINA

ARHITECTURA

Dimensiunile exterioare maxime pentru 1 copertina: 17.25 m x 17.10 m;

Inaltime la coama = +6.50m

Numar bucati: 2buc

Suprafata: 257,26 mp

Amplasament: adiacent cladirii administrative, de o parte si de alata a acesteia, pe ambele fluxuri

Destinatie: Asigurare protectie persoane bagaje si marfuri.

STRUCTURA

SISTEM CONSTRUCTIV

Copertina va avea structura metalica cu stalpi din teava patrata si grinzi si pane din profile tip IPE. In planul invelitorii au fost prevazute contravanturii din teava patrata, iar invelitoarea va fi din tabla. Fundatiile vor fi izolate sub stalpi.

Materialele care vor fi folosite sunt urmatoarele:

- fundatii: beton simplu C8/10; beton armat C16/20, C20/25, otel OB37 si PC25
- laminate: otel S235JR; buloane grupa 6.6, suruburi grupa 8.8

CLADIRI GRUPURI SANITARE

ARHITECTURA

Suprafata construita = 14,40 mp (x2 buc. = **28,80 mp**).

Inaltime max. = +2,32m

Amplasament: in zona de nord-vest , respectiv de sud-vest a parcelei

Destinatie: corp cu destinatie de grupuri sanitare pe sexe.

Caracteristici volumetrice

Constructia va avea o volumetrie simpla, de tip "container", subordonata functiunii intregului ansamblu in care este situata.

Alcatuire structurala, compartimentari

Structura de rezistenta a imobilului va fi alcatuita din: fundatii din beton armat si supratructura din containere prefabricate pe structura metalica si inchideri din panouri termoizolante de 6 cm.

Pereti de inchidere si peretii de compartimentare vor fi realizati din panouri termoizolante fixate pe structura metalica.



Invelitoarea acestui corp de cladire va fi realizata din panouri termoizilante fixate pe elementele metalice structurale ale containerelor.

Finisaje interioare	Pardoseli si plinte	-pardoseala container;
	Pereti	- panou termoizolant - placi ceramice (faianta)
	Tavane	panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Finisaje exterioare	Soclu	panou termoizolant
	Pereti	panou termoizolant
	Invelitoare	Panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Alcatuire functionala:

P01 – G.S. F + dus S=6,63 mp;
P02 – G.S. B + dus S=6,63 mp;

STRUCTURA

- Dimensiunile exterioare 2.40 m x 6.00 m
- Inaltime: 2.32m
- Structura: container

SISTEM CONSTRUCTIV

Din punct de vedere constructiv cladirea destinata persoanelor solicitante de azil va fi realizată pe structură metalică, tip container cu pereți din panouri termoizolante. Tâmplăria va fi confecționată din PVC cu geam termopan.

Partea de construcție va cuprinde operațiunile de săpare, umplutura cu balast, turnare platforma de beton armat, turnare beton egalizare, montaj containere.

Structura metalica a acestor containere modulare este realizata din profile metalice zincate, europrofile sau profile prelucrate pe presa. Dupa imbinarea si sudarea tuturor componentelor, intreaga structura va fi protejata suplimentar impotriva coroziunii prin grunduire si vopsire.

Peretii exteriori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatie termica si fonica foarte ridicata.



Peretii interiori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatie termica si fonica foarte ridicata.

Rama superioara va avea-jgheaburi pluviale, scurgea apei pluviale realizandu-se prin jgheaburi sau stalpi.

Podeaua – structura metaliza zincata obtinuta prin imbinarea tuturor profilelor de bazament va fi acoperita cu placi de LEMN CIMENTAT sau similar.

MATERIALE

Materialele care vor fi folosite sunt urmatoarele:

- fundatii: strat de balast compactat; beton simplu C8/10; beton armat C16/20, C20/25, otel OB37 si PC25
- laminate: otel S235JR; buloane grupa 6.6, suruburi grupa 8.8

2.1.2.1.1. INSTALATII

Conform memoriilor tehnice pe specialitati, cladirea propusa va fi prevazuta cu urmatoarele tipuri de instalatii:

- Instalatii sanitare;
- Instalatii termice si de climatizare- ventilare;
- Instalatii electrice –interior si exterior.

CLADIREA PADOC CAINI

ARHITECTURA

Suprafata construita = 14,40mp.

Inaltime max. = +2,32m

Amplasament: in zona de nord a parcelei, in vecinatatea cladirii pentru persoane solicitante de azil.

Destinatie: corp cu destinatie padoc pentru cainii folositi in activitati specifice functiunii ansamblului.

Caracteristici volumetrice

Constructia va avea o volumetrie simpla, subordonata functiunii intregului ansamblu in care este situata. Curtile aferente zonelor de adapost vor fi ingradite corespunzator.

Alcatuire structurala, compartimentari

Structura de rezistenta a imobilului va fi alcatuita din: fundatii din beton armat , respectiv suprastructura metalica sau din lemn, inclusiv sarpanta.

Pereti de inchidere si peretii de compartimentare vor fi realizati din panouri termoizolante fixate pe structura metalica sau din lemn.

Invelitoarea acestui corp de cladire va fi realizata din panouri termoizolante fixate pe elementele structurale metalice sau din lemn ale sarpantei.

Finisaje interioare	Pardoseli si plinte	-pardoseala container;
	Pereti	- panou termoizolant - placi ceramice (faianta)
	Tavane	panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.



Finisaje exterioare	Soclu	panou termoizolant
	Pereti	panou termoizolant
	Invelitoare	Panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Alcatuire functionala:

P01 – Cusca	S=3,28 mp;
P02 – Cusca	S=3,21 mp;
P03 – Cusca	S=3,21 mp;;
P04 – Cusca	S=3,28 mp;

STRUCTURA

SISTEM CONSTRUCTIV

Padoc caini se va monta din prefabricate pe o patforma din beton armat cu grosimea de 20 cm si strat de balast de 40cm grosime.

MATERIALE

Materialele care vor fi folosite sunt urmatoarele:

- fundatii: strat de balast compactat ; beton simplu C8/10; beton armat C16/20, C20/25, otel OB37 si PC25.

MAGAZIE

ARHITECTURA

Suprafata construita = 230,98mp.

Inaltime max. = +2,32m

Amplasament: in zona de nord a parcelei, in vecinatatea cladirii pentru persoane solicitante de azil.

Destinatie: corp cu destinatie padoc pentru cainii folositi in activitati specifice functiunii ansamblului.

Caracteristici volumetrice

Constructia va avea o volumetrie simpla, subordonata functiunii intregului ansamblu in care este situata. Curtile aferente zonelor de adapost vor fi ingradite corespunzator.

Alcatuire structurala, compartimentari

Structura de rezistenta a imobilului va fi alcatuita din: fundatii din beton armat , respectiv suprastructura metalica, inclusiv sarpanta.

Pereti de inchidere si peretii de compartimentare vor fi realizati din panouri termoizolante fixate pe structura metalica.

Invelitoarea acestui corp de cladire va fi realizata din panouri termoizilante fixate pe elementele metalice structurale ale sarpantei.



Finisaje interioare	Pardoseli si plinte	-pardoseala container;
	Pereti	- panou termoizolant - placi ceramice (faianta)
	Tavane	panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Finisaje exterioare	Soclu	panou termoizolant
	Pereti	panou termoizolant
	Invelitoare	Panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Alcatuire functionala:

P01 – Magazie

S=113,26 mp;

P02 – Magazie

S=113,26 mp;

STRUCTURA

- Dimensiunile exterioare 12.00 m x 19.20 m
- Inaltime: 2.32m
- Structura: container
- Regim inaltime: parter.

SISTEM CONSTRUCTIV

Din punct de vedere constructiv cladirea destinata persoanelor solicitante de azil va fi realizată pe structură metalică, tip container cu pereți din panouri termoizolante. Tâmplăria va fi confecționată din PVC cu geam termopan.

Partea de construcție va cuprinde operațiunile de săpare, umplutura cu balast, turnare platforma de beton armat, turnare beton egalizare, montaj containere.

Structura metalica a acestor containere modulare este realizata din profile metalice zincate, europrofile sau profile prelucrate pe presa. Dupa imbinarea si sudarea tuturor componentelor, intreaga structura va fi protejata suplimentar impotriva coroziunii prin grunduire si vopsire.

Peretii exteriori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatia termica si fonica foarte ridicata.

Peretii interiori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatia termica si fonica foarte ridicata.



Rama superioara va avea-jgheaburi pluviale, scurgea apei pluviale realizandu-se prin jgheaburi sau stalpi.

Podeaua – structura metaliza zincata obtinuta prin imbinarea tuturor profilelor de bazament va fi acoperita cu placi de LEMN CIMENTAT sau similar.

MATERIALE

Materialele care vor fi folosite sunt urmatoarele:

- fundatii: strat de balast compactat; beton simplu C8/10; beton armat C16/20, C20/25, otel OB37 si PC25
- laminate: otel S235JR; buloane grupa 6.6, suruburi grupa 8.8

CAMERE CARANTINA

ARHITECTURA

Suprafata construita = 43,20 mp.

Inaltime max. = +2,32m

Amplasament: in zona de nord a parcelei, in vecinatatea cladirii pentru persoane solicitante de azil.

Destinatie: corp cu destinatie padoc pentru cainii folositi in activitati specifice functiunii ansamblului.

Caracteristici volumetrice

Constructia va avea o volumetrie simpla, subordonata functiunii intregului ansamblu in care este situata. Curtile aferente zonelor de adapost vor fi ingradite corespunzator.

Alcatuire structurala, compartimentari

Structura de rezistenta a imobilului va fi alcatuita din: fundatii din beton armat , respectiv suprastructura metalica, inclusiv sarpanta.

Pereti de inchidere si peretii de compartimentare vor fi realizati din panouri termoizolante fixate pe structura metalica.

Invelitoarea acestui corp de cladire va fi realizata din panouri termoizilante fixate pe elementele metalice structurale ale sarpantei.

Finisaje interioare	Pardoseli si plinte	-pardoseala container;
	Pereti	- panou termoizolant - placi ceramice (faianta)
	Tavane	panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Finisaje exterioare	Soclu	panou termoizolant
	Pereti	panou termoizolant
	Invelitoare	Panou termoizolant



	Tamplarii	P.V.C.
--	-----------	--------

Alcatuire functionala:

P01 – Hol distributie	S=3,30 mp;
P02 – Camera carantina	S=13,56 mp;
P03 – Camera carantina	S=13,56 mp;
P04 – Grup sanitar	S=3,08 mp;
P05 – Grup sanitar	S=3,08 mp;

STRUCTURA

- Dimensiunile exterioare 12.00 m x 19.20 m
- Inaltime: 2.32m
- Structura: container
- Regim inaltime: parter.

SISTEM CONSTRUCTIV

Din punct de vedere constructiv cladirea destinata persoanelor solicitante de azil va fi realizată pe structură metalică, tip container cu pereți din panouri termoizolante. Tâmplăria va fi confecționată din PVC cu geam termopan.

Partea de construcție va cuprinde operațiunile de săpare, umplutura cu balast, turnare platforma de beton armat, turnare beton egalizare, montaj containere.

Structura metalica a acestor containere modulare este realizata din profile metalice zincate, europrofile sau profile prelucrate pe presa. Dupa imbinarea si sudarea tuturor componentelor, intreaga structura va fi protejata suplimentar impotriva coroziunii prin grunduire si vopsire.

Peretii exteriori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretanică rigida de inalta densitate incombustibila; izolatie termica si fonica foarte ridicata.

Peretii interiori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretanică rigida de inalta densitate incombustibila; izolatie termica si fonica foarte ridicata.

Rama superioara va avea-jgheaburi pluviale, scurgea apei pluviale realizandu-se prin jgheaburi sau stalpi.

Podeaua – structura metaliza zincata obtinuta prin imbinarea tuturor profilelor de bazament va fi acoperita cu placi de LEMN CIMENTAT sau similar.

MATERIALE

Materialele care vor fi folosite sunt urmatoarele:

- fundatii: strat de balast compactat; beton simplu C8/10; beton armat C16/20, C20/25, otel OB37 si PC25
- laminate: otel S235JR; buloane grupa 6.6, suruburi grupa 8.8

CABINA PAZA**ARHITECTURA**

Suprafata construita = 3,60 mp (X2 buc. = 7.20 mp);

Inaltime max. = +2,32m

Amplasament: in zona de acces a parcelei.

Destinatie: corp cu destinatie de adapost pentru persoanele ce asigura paza.



Caracteristici volumetrice

Constructia va avea o volumetrie simpla, subordonata functiunii intregului ansamblu in care este situata.

Alcatuire structurala, compartimentari

Structura de rezistenta a imobilului va fi alcatuita din: fundatii din beton armat , respectiv suprastructura metalica.

Pereti de inchidere vor fi realizati din panouri termoizolante fixate pe structura metalica

Invelitoarea acestui corp de cladire va fi realizata din panouri termoizolante fixate pe elementele metalice structurale ale sarpantei.

Finisaje interioare	Pardoseli si plinte	-pardoseala container;
	Pereti	- panou termoizolant - placi ceramice (faianta)
	Tavane	panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Finisaje exterioare	Soclu	panou termoizolant
	Pereti	panou termoizolant
	Invelitoare	Panou termoizolant
	Tamplarii	P.V.C.

Alcatuire functionala:

P01 – Camera paza

S=3,15 mp;

STRUCTURA

- Dimensiunile exterioare 1.50 m x 2.40 m
- Inaltime: 2.32m
- Structura: container
- Regim inaltime: parter.

SISTEM CONSTRUCTIV

Din punct de vedere constructiv cladirea destinata persoanelor solicitante de azil va fi realizată pe structură metalică, tip container cu pereți din panouri termoizolante. Tâmplăria va fi confecționată din PVC cu geam termopan.

Partea de construcție va cuprinde operațiunile de săpare, umplutura cu balast, turnare platforma de beton armat, turnare beton egalizare, montaj containere.

Structura metalica a acestor containere modulare este realizata din profile metalice zincate, europrofile sau profile prelucrate pe presa. Dupa imbinarea si sudarea tuturor componentelor, intreaga structura va fi protejata suplimentar impotriva coroziunii prin grunduire si vopsire.



Peretii exteriori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatia termica si fonica foarte ridicata.

Peretii interiori vor fi realizati din pereti usori, tip sandwich, grosime 60 mm avand structura fata exterioara din tabla de otel profilata, grosime 0,5 mm, vopsita in camp electrostatic; fata interioara din Pag. 1 din 4 tabla de otel profilata cu grosime de 0,5 mm vopsita in camp electrostatic; miezul intermediar realizat din spuma poliuretana rigida de inalta densitate incombustibila; izolatia termica si fonica foarte ridicata.

Rama superioara va avea-jgheaburi pluviale, scurgea apei pluviale realizandu-se prin jgheaburi sau stalpi.

Podeaua – structura metaliza zincata obtinuta prin imbinarea tuturor profilelor de bazament va fi acoperita cu placi de LEMN CIMENTAT sau similar.

MATERIALE

Materialele care vor fi folosite sunt urmatoarele:

- fundatii: strat de balast compactat; beton simplu C8/10; beton armat C16/20, C20/25, otel OB37 si PC25
- laminate: otel S235JR; buloane grupa 6.6, suruburi grupa 8.8

RAMPA CONTROL CAMIOANE FLUX IESIRE SI FLUX INTRARE

ARHITECTURA

Suprafata platforma = 36.17 mp (X2 buc. = 72.34 mp);

Inaltime max. = +2,32m

Amplasament: in zona de acces a parcelei.

Destinatie: corp cu destinatie de adapost pentru persoanele ce asigura paza.

Caracteristici volumetrice

Platborma cu h util = 90 cm de la C.T.A.

Alcatuire structurala

Structura de rezistenta a imobilului va fi alcatuita din beton armat.

Va fi marginita de balustrade metalice de inaltime de 90 cm.

Platforma faciliteaza inspectarea camioanelor la iesire si la intrare din tara.

Pentru protejarea marginilor, se recomanda montarea de profile "L" metalice pe acestea.

GARD PERIMETRAL SI GARD DESPARTITOR

ARHITECTURA

Inaltime max. = +2,50m

Amplasament: delimiteaza limita de proprietate si sensurile de intrare – iesire din tara.

Destinatie: obiectiv cu destinatie de siguranta, cu rol anti escaladare.

Alcatuire structurala

Structura de rezistenta a gardului va fi alcatuita din beton simplu pentru incastarea in sol, iar suprastructura va fi metalica, cu tevi rectangulare si plasa galvanizata, montata mecanic sau prin sudura.

De la inaltimea de 2,00 m, pana la 2,50 m, se va monta sarma ghimpata galvanizata, pe doua randuri.

Pe zona cheiului gardul se va executa in spatele grinzii superioare existente, a cheiului.

EXECUTIA SI MONTAREA CONTAINERELOR VA INCEPE DUPA STABILIREA PRODUCATORULUI DE CONTAINERE SI ACHIZITIA CONSTRUCTORULUI.

PRODUCATORUL VA LIVRA PROPRIUL CAIET DE SARCINI SI PROPRIILE DETALII DE EXECUTIE, SPECIFICE.



2.1.3. DRUMURI SI PLATFORME

Amenajarea exterioara a zonei studiate urmareste utilizarea corecta si eficienta a intregului teren disponibil in vederea desfasurarii activitatilor de monitorizare a trecerii frontierei.

Astfel, se propune crearea de trasee coerente - circulatii auto si pietonale, amenajarea de zone de parcare functionale, amenajarea de spatii verzi, conform planului de situatie anexat.

2.1.3.1.1. Circulatia in incinta

Fluxurile rutiere vor fi separate dupa cum urmeaza:

- Gard de separare a traficului de marfa de traficul de pasageri;
- Gard de separare pentru asigurarea traficului pe artera pietonala;
- Gard de separare a fluxurilor de intrare / iesire;
- Sistem semaforizat cu bariere;

Accesul in incinta punctului de trecere a frontierei se va face prin 2 zone distincte::

- Zona de acces pentru iesire din / intrare in Romania, prin racordarea la drumul public existent la limita de vest a amplasamentului
- Zona de acces pentru iesire din / intrare in Ucraina, prin punctul de acostare amenajat pe cheul existent, in incinta obiectivului de investitie.

Fluxul de trafic dinspre Romania spre Ucraina se va derula printr-un drum cu 2 benzi, de la intrarea prin punctul de racordare cu drumul public existent pana la zona de control pentru autovehicule. In zona de control drumul se desparte in 2 benzi de control pentru autovehicule. Fluxul de trafic cu autocamioane se va relua prin accesul din parcare, conform planului anexat pana la zona de control. In cazul in care este necesara stationarea vehiculelor, au fost amenajate doua zone de parcare, inaintea zonelor de control autovehicule si autocamioane:

- Parcare pentru 9 autocamioane, pe partea dreapta a drumului public. Accesul se face printr-un drum cu 2 benzi, separat de fluxul spre punctul de control;
- Parcare pentru 8 autocamioane, pe partea stanga a drumului public. Accesul din parcare spre zona de control se va face traversand drumul public existent. Aceasta parcare va fi folosita in cazul varfurilor de trafic, in cazul in care nu mai sunt locuri libere in prima parcare.

Dupa zona de control, vehiculele vor circula pe o platforma betonata, spre unul din cele 2 puncte de imbarcare (ape mari sau ape mici).

Fluxul de trafic dinspre Romania spre Ucraina pentru pietoni se va face prin zona de sud a incintei conform planului de situatie anexat.

Fluxul de trafic dinspre Ucraina spre Romania se va derula pe platforma de imbarcare / debarcare, amenajata in dreptul punctelor de acostare. Dupa punctele de acostare fluxul pentru autoturisme si autobuze se va desparti de fluxul autocamioanelor. Accesul la cabinetele de control, pentru autoturisme si autobuze, se va face 2 benzi, in vecinatatea cladirii administrative, iar pentru autocamioane accesul se va face prin parcare, conform planului anexat. In cazul in care este necesara stationarea vehiculelor, a fost amenajata o zona de parcare pentru 10 autocamioane, inaintea zonelor de control.

Dupa zona de control, autovehiculele si autocamioanele vor intra in Romania printr-un drum cu 2 benzi, racordat la drumul public existent.

Platforma de acces din zona de imbarcare este comuna celor 2 sensuri de circulatie. Imbarcarea si debarcarea se vor face alternativ, platforma fiind utilizata la un moment doar pentru traficul dintr-un singur sens. Delimitarea sensurilor prin obstacole sau marcaje nu este posibila in aceasta zona, delimitarea putand fi realizata doar dupa iesirea de pe platforma de imbarcare/debarcare.

Zona de control amanutit, va fi amplasata in apropierea cladirii principale pentru autoturisme si in zona parcarii pentru autocamioane.



Pentru angajati a fost amenajata o parcare pentru 15 autovehicule, in apropierea cladirii principale. Langa aceasta parcare se vor amplasa containerele pentru colectare selectiva a deseurilor.

Structuri rutiere

S-a propus sistematizarea integrala a terenului, prin lucrari de terasamente si realizarea cotelor proiectate. Dupa executia lucrarilor propuse conform recomandarilor din studiul geotehnic, respectiv desfacerea platformei existente pe 30 cm si inlocuirea stratului scos cu piatra sparta amestec optimal, se trece la realizarea straturilor propuse pentru executarea drumurilor si parcarilor.

Platforma proiectata va fi incadrata de borduri 20x25 cm pe „platforma” din beton de ciment. In zona cladirii principale se vor folosi borduri pentru spatii verzi 10x15 cm pe „platforma” din beton de ciment.

Inainte de inceperea lucrarilor de baza, este necesar sa se execute o serie de lucrari care au ca scop aducerea terenului natural, pe suprafata platformei, la starea de a fi sapat sau de a putea primi umplutura de pamant. Sapaturile se vor executa pe suprafata platformei, stratul decapat avand o grosime variabila cuprinsa intre 0.30-0.50 m. Materialul rezultat va fi incarcat si transportat local intr-un depozit unde va fi nivelat.

2.1.3.1.2. SPATII VERZI

Pentru realizarea spatiilor verzi se va aduce pamant vegetal din groapa de imprumut, peste care se va asterna rulou de gazon.. Din punct de vedere al protectiei mediului, amenajarea spatiilor verzi va imbunatati semnificativ situatia existenta. La momentul actual, in amplasament este amenajata, pe aproape toata suprafata, o platforma din piatra sparta.

2.1.3.1.3. SEMNALIZARE RUTIERA

Semnalizarea in interiorul punctului de trecere al frontierei cat si in zon aferenta acesteia este in conformitate cu SR 1848-1 / 2011 dupa cum urmeaza:

- Cedeaza trecerea
 - Se monteaza pe tevi metalice, cu sectiune octogonala, la inaltimi mai mari de 170 cm inaltime. Ele se incastraza in ploturi de beton simplu.
- Oprire
 - Se monteaza pe tevi metalice, cu sectiune rotunda, la inaltimi mai mari de 170 cm inaltime. Ele se incastraza in ploturi de beton simplu.
- Accesul interzis
 - Se monteaza pe tevi metalice, cu sectiune rotunda, la inaltimi mai mari de 170 cm inaltime. Ele se incastraza in ploturi de beton simplu.
- Limitare de viteza
 - Se monteaza pe tevi metalice, cu sectiune rotunda, la inaltimi mai mari de 170 cm inaltime. Ele se incastraza in ploturi de beton simplu.
- Vama
 - Se monteaza pe tevi metalice, cu sectiune rotunda sau patrata, la inaltimi mai mari de 170 cm inaltime. Ele se incastraza in ploturi de beton simplu.
- Oprirea interzisa
 - Se monteaza pe tevi metalice, cu sectiune rotunda, la inaltimi mai mari de 170 cm inaltime. Ele se incastraza in ploturi de beton simplu.
- Ocolire
 - Se monteaza pe tevi metalice, cu sectiune rotunda, la inaltimi mai mari de 170 cm inaltime. Ele se incastraza in ploturi de beton simplu.
- Presemnalizarea directiilor indicate
 - Se monteaza pe tevi metalice, cu sectiune dreptunghiulara, la inaltimi mai mari de 170 cm inaltime. Ele se incastraza in ploturi de beton simplu.
- Parcare
 - Se monteaza pe tevi metalice, cu sectiune dreptunghiulara, la inaltimi mai mari de 170 cm inaltime. Ele se incastraza in ploturi de beton simplu.



Deasemenea vor fi montate panouri de semnalizare care să marcheze intrarea în România, stat membru al Uniunii Europene, panouri electronice pentru presemnalizarea tuturor fluxurilor de pasageri și panouri electronice deasupra fiecărei artere pentru semnalizarea fluxurilor de călători, potrivit prevederilor anexei III la Regulamentul (CE) nr. 562/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 de instituire a unui Cod comunitar privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen).

Marcajul va fi făcut cu vopsea reflectorizantă cu microbule pentru a se asigura vizibilitatea optimă a acestora, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

Lesirile din zona de control vor fi delimitate de bariere, pe toate cele 3 benzi de acces autoturisme, autocare și cele puncte benzi de acces automarfare, pe fiecare sens. Se vor amplasa bariere înainte și după fiecare cabină de control.

2.1.3.1.4. AMENAJARI EXTERIOARE, IMPREJMUIRE TEREN

Amenajarea exterioară a zonei studiate urmărește utilizarea corectă și eficientă a întregului teren disponibil în vederea desfășurării activităților de monitorizare a trecerii frontierei.

Vor fi montate camere de supraveghere și bariere de taxare și control.

Se propune crearea de trasee coerente - circulații auto și pietonale, amenajarea de zone de parcare funcționale, amenajarea de spații verzi, conform planului de situație anexat.

Se vor monta banci și cosuri de gunoi.

IMPREJMUIREA TERENULUI se va executa perimetral, continuu, cu întreruperi în zona căilor de acces. Imprejmuirea va fi alcătuită din panouri de plasa zincată fixate între montanți metalici, fixați la randul lor în platforme izolate din beton armat. Înălțimea maximă a împrejmuirii va fi de 2,5m, fiind prevăzută la partea superioară cu sarmă ghimpată montată continuu, cu rol antiescaladă.

2.1.4. PUNCT DE ACOSTARE

În vederea transferului pasagerilor, autoturismelor și camioanelor între România și Ucraina, a fost amenajată o zonă de acostare pentru navele de transport fluvial.

2.1.4.1.1. Punct de acostare pentru ape mari

Punctul de acostare pentru ape mari a fost prevăzut să opereze între cotele Dunării +2.70 mMN și +5.06 mMN.

Se va executa un ancastrament pentru pasarela, cu cota de sprijinire a pasarelei la +5.16 mMN și cota la fața superioară la +5.76 mMN.

Cheul existent în dreptul ancastramentului pentru ape mari este la cota +5.31 mMN. În dreptul ancastramentului se va demonta grinda de coronament existentă pe o lungime de 8 m și se va înlocui cu elementul betonat necesar. În spatele acestuia se va executa platforma rutieră.

2.1.4.1.2. Punct de acostare pentru ape mici

Punctul de acostare pentru ape mici a fost prevăzut să opereze între cotele Dunării +0.68 mMN (+/- 0.00 etiaj local) și +3.10 mMN.

Se va executa un ancastrament pentru pasarela, cu cota de sprijinire a pasarelei la +3.20 mMN și cota la fața superioară la +3.80 mMN.

Cheul existent în dreptul ancastramentului pentru ape mari este la cota +5.26 mMN. Se va săpa corpul digului până la cota necesară (+1.90 mMN), urmând să se executa elementul de beton necesar. În spatele acestuia se va executa o platformă rutieră betonată, cu pantă între 7% și 9%, pe o lungime de aproximativ 28 m, primii 15 m de la ancastrament fiind în aliniament. Lățimea platformei este de 6.00 m în dreptul ancastramentului. Platforma se va racorda cu sistemul rutier prezentat la capitolul „Drumuri și platforme”.



Pentru racordarea taluzului la cheul existent se va executa un pereu din piatra refolosita de la dezafectarea corpului cheului din zona ancastramentului, daca este posibil, pe lungime de aproximativ 2 m, pe fiecare parte a platformei de imbarcare. Pe distanta ramasa neacoperita se va realiza protectie de mal din gabioane sau elemente din beton. Protectia de mal va fi pozata pe strat filtrant din geotextil, geogrila, piatra sparta si balast.

2.1.5. SOLUTII TEHNICE DE ASIGURARE CU UTILITATI

Alimentare cu apa

Alimentarea cu apa pentru consum se va realiza prin bransarea la conducta de alimentare cu apa a portului Isaccea.

Pe conducta de alimentare cu apa se va prevedea un camin de apometru in vederea evaluarii consumului de apa potabila.

Canalizare menajera

Evacuarea apelor uzate menajere din cladiri s-a prevazut a se realiza in sistem separativ. Apele uzate provenite din nevoi igienico-sanitare vor fi evacuate gravitational printr-o retea de canalizare exterioara proiectata in incinta. Apele menajere vor fi dirijate temporar catre un bazin vidanjabil cu o capacitate de 20mc. In viitor, reseaua de canalizare din incinta se va racorda la sistemul centralizat de canalizare din localitatea Isaccea care acum este in curs de executie.

Canalizare pluviala

Instalatiile interioare de canalizare meteorica va fi complet separata de cea menajera si va asigura preluarea apelor meteorice de pe terasa ce vor fi preluate prin receptori de terasa, coloane si apoi evacuate prin colectoare orizontale. Evacuarea apelor uzate meteorice din cladire s-a prevazut a se realiza in sistem gravitational catre reseaua exterioara de incinta.

Apa rezultata in urma ploii de pe acoperisul celorlalte cladiri va fi preluata printr-un sistem de jgeaburi si burlane si va fi evacuata in spatiul verde al incintei.

Colectarea apelor pluviale de pe suprafatele carosabile si parcuri, posibil infestate cu hidrocarburi, se va face prin intermediul gurilor de scurgere.

Pentru indepartarea hidrocarburilor din apa meteorica se va folosi un separator de hidrocarburi.

Din punctul de minim apele vor fi directionate catre separatorul de hidrocarburi.

Apa de ploaie trecuta prin separator conform NTPA 001/2002 va fi evacuată în emisar (Dunare).

Energie electrica

Alimentarea cu energie electrica se va realiza de la postul de transformare nou de 250 kVA si pana la tabloul electric general **TEG**, montat in exterior langa postul de transformare.

Racordul electric se va realiza conform studiului de solutie ce se va intocmi de furnizorul de energie electrica din zona sectia de proiectare si consultanta sau de catre o firma autorizata de catre aceasta.

3. INDICATORI TEHNICI PROPUSI/ TEREN (PARCELA)

S TEREN	= 20117 mp
S CONSTRUITA TOTALA	= 944,60 mp;
S DESFASURATA TOTALA	= 944,60 mp;
H max propus	= + 2,32 m (+2,42 m de la CTN)
	= + 5,75 m – H max. copertina
P.O.T. propus	= 4,69 %
C.U.T. propus	= 0,046



4. INDEPLINIREA CERINTELOR DE CALITATE

4.1.1.1. SIGURANTA IN EXPLOATARE

a. Siguranta fiecarei constructii in ansamblul sau va fi asigurata prin urmarirea curenta a comportarii in timp a acesteia;

b. Siguranta utilizatorilor este asigurata atat prin modul de compartimentare si mobilare a constructiilor, cat si prin folosirea materialelor si finisajelor corespunzatoare, urmarindu-se securitatea miscarii si circulatiei persoanelor care o utilizeaza; de asemenea- scari STAS 2965 si parapete/balustrade STAS 6131.

4.1.1.2. SIGURANTA LA FOC

In proiectare s-au respectat cerintele specifice de protectie impotriva incendiilor, cuprinse in Normativul de siguranta la foc a constructiilor P118-99.

4.1.1.3. IZOLATII TERMICE, HIDROFUGE SI ECONOMIA DE ENERGIE

Prin proiectare s-au prevazut coeficienti de transfer corespunzatori pentru toti peretii si terasele.

Suprafetele vitrate vor fi alcatuite din geamuri termopan si profile cu rupere de punte termica.

Izolatiile hidrofuge sunt executate cu materiale si tehnologi moderne, iar consumul de energie se incadreaza in norme.

Izolatia termica este asigurata prin pereti exteriori termoizolati cu 10 cm polistiren expandat si vitraje cu rezistente termice, atat la nivelul masardei propuse cat si la nivelul parterului existent.

Eliminarea posibilitatii aparitiei fenomenului de condens prin eliminarea puntilor termice este rezolvata conform STAS 6472/4 si 6472/6. Izolatia hidrofuga se va realiza conform STAS 2355/2,2355/3 si a Normativelor C37 si C112-86.

5. CONCLUZIILE EVALUARII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

Se precizeaza faptul ca proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului.

5.1.1.1. Protectia calitatii apelor

In cazul organizarii de santier pentru realizarea obiectivului se impune realizarea de fose vidanjabile sau utilizarea de toalete ecologice.

Descărcarea vidanjelor se va face numai în sistemul de canalizare. Cantitatea de apă uzată va depinde de condițiile oferite de organizarea de șantier.

În condițiile evacuării în sistemul de canalizare, apele uzate vor trebui să îndeplinească condițiile prevăzute în NTPA 002/2002.

5.1.1.2. Protectia calitatii aerului

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier, pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

În general activitatea de execuție a unei construcții reprezintă o sursă de poluare a atmosferei cu praf, putând avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului.

Emisiile din timpul desfășurării construcției sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale, curățarea terenului, lucrările de construcție.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor.

Principalii poluanți care se emană în atmosferă de aceste motoare în perioada de construcție sunt monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, praf, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor.

O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și retenție a poluanților în atmosferă.



5.1.1.3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Pe baza datelor privind puterile acustice asociate utilajelor, se estimează că în șantier vor exista nivele de zgomot de până la 90 dB (A) pentru anumite intervale de timp.

Parcursul localității de către autobasculantele ce deservește șantierul poate genera niveluri echivalente de zgomot, pentru perioada de referință de 24 ore, de peste 50 dB (A).

Ținând cont de diminuările cu distanța, efectul solului, intervale de lucru mai mici decât perioada de referință (o zi), se apreciază că începând de la distanțe de 300 m față de șantier se vor înregistra niveluri echivalente de zgomot inferioare valorii de 50 dB(A).

Acțiune negativă asupra organismului uman o au și vibrațiile cu o frecvență mai mică de 20 Hz (infrasunete).

Vibrațiile, acționând simultan cu zgomote de intensitate relativ mare, sunt sesizate de componente ale urechii interne și conduc la suprasolicitarea întregului organ auditiv.

5.1.1.4. Protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul, intrucat nu se vor utiliza surse generatoare de radiatii.

5.1.1.5. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Nu sunt obiective de interes public sau asezari umane care sa fie direct afectate de catre lucrare.

Efecte locale asupra lucrătorilor:

- se creează noi locuri de muncă cu efecte imediate asupra condițiilor de viață ale celor angajați și ale familiilor acestora

5.1.1.6. Gospodarirea deseurilor

Deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de la organizarea de santier vor fi evacuate numai pe amplasamentele recomandate în scris de către primărie sau de către Administrația Porturilor Maritime. Se va păstra evidența cantităților zilnice.

6. MASURI DE PROTECTIA MUNCII

Prin proiect s-au respectat normele in vigoare de securitate a muncii (inclinari de rampe, inaltimi de balustrade, atice, etc.), iar pe timpul executiei se vor respecta normele specifice si se va face instructajul pe linie de protectie a muncii.

7. ORGANIZAREA DE SANTIER

Organizarea de santier se va desfasura in exclusivitate in incinta.

Depozitarea materialelor de constructie se va face in limitele terenului detinut in proprietate/ drept de folosinta. Pe durata lucrarilor de executie constructorul si beneficiarul vor lua masurile necesare pentru eliminarea factorilor de disconfort (praf, zgomot). Se vor respecta normele de paza si stingere a incendiilor. Deseurile menajere si resturile de materiale de constructii, rezultate pe timpul desfasurarii lucrarilor, vor fi depozitate in pubele. Acestea vor fi evacuate de catre serviciul de salubritate al localitatii.

Pe durata executarii lucrarilor de construire se vor respecta urmatoarele:

- Legea 319/2006 privind protectia muncii; Norme generale de protectia muncii;
- Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993 – privind protectia si igiena muncii in constructii – ed 1995
- Ord. MMPS 235/1995 privind normele specifice de securitatea muncii la inaltimi
- Ord. MMPS 255/1995 – normativ cadru privind acordarea echipamentului de protectie individuala
- Alte acte normative in vigoare in domeniu la data executarii propriu-zise a lucrarilor.

Lucrarile de construire vor incepe numai dupa obtinerea Autorizatiei de Construire si in conditiile impuse de aceasta.

Intocmit,
Arh. Cosmin Brumă,
Arh. Ioana Șinca