

FORMULARUL	F3
OBIECTIV	AMENAJAREA PUNCTULUI INTERNATIONAL DE TRECERE A FRONTIEREI DE STAT ROMANO -UCRAINIENE PENTRU PASAGERI SI MARFA IN REGIM DE BAC INTRE LOCALITATILE ISACCEA (ROMANIA) SI ORLIVKA (UCRAINA)
Proiectant	S.C. TPF INGINERIE S.R.L., Bucuresti

LISTA cu cantitati de lucrari, pe categorii de lucrari

Obiectul	Cladiri din containere
Categoria de lucrari	Arhitectura

- lei -

Nr crt.	Cod	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitate	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total a)+b)+c)+d)	M Materiale (3*4a)	m Manopera (3*4b)	U Utilaj (3*4c)	t Transport (3*4d)	Total (3*4)
SECTIUNE TEHNICA					SECTIUNE FINANCIARA					
0	0.1	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		CLADIRE ADMINISTRATIVA	L.S.	1						
2		CAMERE CARANTINA	L.S.	1						
3		SALA DE ASTEPTARE	L.S.	1						
4		CONTROL AMNUNTIT AUTOTURISME SI MICROBUZE	L.S.	1						
5		CLADIRE AZILANTI	L.S.	1						
6		GRUPURI SANITARE	L.S.	1						
7		SPATIU COMERCIAL	L.S.	1						
8		CABINA DE CONTROL VAMAL AUTO PERSOANE	L.S.	1						
9		MAGAZIE	L.S.	1						
10		PADOC CAINI	L.S.	1						
11		CABINE CONTROL PIETONAL	L.S.	1						
12		CABINE INTRARE/IESIRE Punct Trecere Frontiera	L.S.	1						
13		CABINA CONTROL CNAIR AUTO PERSOANE	L.S.	1						
14		CABINA CONTROL CNAIR AUTO CAMIOANE	L.S.	1						
Cheltuieli directe						M	m	u	t	T
Alte cheltuieli directe: - CAS - somaj - fond de risc - alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate:										
Total cheltuieli directe										
Cheltuieli indirecte = To * %										
Profit = (To + Io) * %										
TOTAL GENERAL										

NOTA:

- Cotarea fiecarei cladiri se va face tinand cont de planurile de arhitectura a fiecarei cladiri.
- Cotarea in aceasta lista se va face fara a lua in considerare echiparea cu instalatii a acestora.

Proiectant,
TPF INGINERIE SRL